

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

Jednostka projektowa:



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.
ul. Urzędowska 139
23-200 Kraśnik

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Obiekt: *Przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L*
w m. Momoty Dolne w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki –
Momoty Dolne w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km
8+141”

Lokalizacja: działka nr ewid. 1015, obręb 0006 Momoty Dolne,
060505_5 Janów Lubelski Obszar Wiejski
powiat: janowski, województwo: lubelskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

Kategoria obiektu: **XXVIII**

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|--------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|--------|
| Projektował: | mgr inż. Daniel Kędzierski | LUB/0204/PWBD/16 | Branża drogowa | marzec 2024 | |

Spis treści:

D. Projekt techniczny

1.1. Opis do projektu technicznego

1. Konstrukcja przepustu
2. Odwodnienie
3. Ustalenia proceduralne

1.2. Część rysunkowa do projektu technicznego

D. Opis do projektu technicznego

1. Konstrukcja przepustu

Projektuje się przebudowę przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w m. Momoty Dolne polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu o średnicy 100 cm i długości 8 m i budowie nowego przepustu o średnicy 120 cm oraz długości 9,20 m z rury stalowej spiralnej.

2. Odwodnienie

Wody opadowe lub roztopowe zbierane z rozpatrywanego terenu w ramach odwodnienia przebudowywanej wg odrębnego opracowania drogi odprowadzane z powierzchni drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych korytek ściekowych oraz wpustów, a następnie poprzez kanalizację deszczową – drenaż francuski do projektowanego rowu odwadniającego oraz istniejącego przepustu i rowu.

Projektowane elementy odwodniania:

- rura drenarska PP fi300 - drenaż francuski,
- studzienki wpustowe krawężnikowo – jezdniowe D-400,
- studnie główne fi1200 oraz rewizyjne inspekcyjne fi425 z kinetą przelotową oraz odejściem bocznym fi200 celem podłączenia przykanalika i kanałów głównych projektuje się włązy klasy technicznej D400,
- korytko ściekowe z kostki,
- rów odwadniający typu korytko ściekowe KS 75,

Warstwy konstrukcyjne drenażu

- warstwa konstrukcyjna chodnika
- zasypka z gruntu przepuszczalnego (żwir 8/20mm)
- rura drenarska PP fi300
- geowłóknina separująca-filtrująca
- wypełnienie drenu francuskiego kruszywem
nie lasującym się (tłuczeń 31,5-63mm)

Spadki poprzeczne oraz profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi. Założone spadki spełniają warunki normatywne. W ramach przebudowy drogi projektuje się urządzenia odwadniające w postaci drenażu francuskiego (odwadniającego).

3. Ustalenia proceduralne

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował (br. drogowa):

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

Część rysunkowa projektu technicznego