



Wójt Gminy Godziszów

Godziszów Trzeci 121 A

23 – 302 Godziszów

tel. 15 87 10 002 fax. 15 87 11 110

sekretariat@godziszow.pl

www.godziszow.pl

RI.V.6220.2.14.2022.RB

Godziszów, dnia 31.08.2022 r

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, ust. 4, ust. 5a i ust. 5b, art. 84 ust 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r., ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 1029- powoływanej dalej jako ustawa) oraz art. 104, art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 735 z późn zm.) oraz § 3 pkt. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29 23-300 Janów Lubelski działającego przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicz - Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o z dnia 20.04.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na . „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) - Tokary - Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów” na gruntach miejscowości Biała Druga, Biała Pierwsza gmina Janów Lubelski oraz Kawęczyn, Rataj Poduchowny, Rataj Ordynacki, Wólka Ratajska, Godziszów Pierwszy, Zdziłowice Drugie, Zdziłowice Trzecie i Zdziłowice Czwarte gmina Godziszów województwo lubelskie.

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów”:
 1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. od 6:00 do 22:00.
 2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie lęgowym większości ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października, prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności gniazd i miejsc lęgowych ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże

dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.

3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej drzewa prowadzić ze szczególną ostrożnością. Drzewa należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez, np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzacyjnego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, paliwa ciekłe itp.
4. Prace rozbiórkowe mostu prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac wyburzeniowych. Prace te będą prowadzone od góry do dołu obiektu mostowego, z zachowaniem zasad BHP obowiązujących przy pracach rozbiórkowych.
5. Zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczanie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów.
7. Prace w obrębie rzeki związane z rozbiórką istniejącego oraz budowę nowego mostu należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
8. Prace należy prowadzić bez ograniczenia przepływu wody w rzece, należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód.
9. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed wpadaniem gruzu i innych odpadów związanych z remontem mostu i budową kładki pieszo-rowerowej, w trakcie prowadzenia prac należy wykonać deskowanie pełne pod spodem przęsła lub podwiesić siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się odpadów. Należy także zachować szczególną ostrożność przy pracach wykończeniowych związanych z zabezpieczaniem elementów konstrukcji mostu i ich malowaniem, by substancje niebezpieczne nie przedostawały się do wód i ziemi.
10. Prace na obiekcie drogowo - mostowym a także prace związane z odmuleniem, odtworzeniem i profilowaniem rowów mogą być prowadzone tylko w okresie jesienno-zimowym w miesiącach od 1 października do 28 lutego poza okresem migracji płazów;
11. System odwodnienia drogi i mostu należy zaprojektować tak, aby nie stanowił pułapki dla przemieszczających się drobnych zwierząt.
12. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m. in. małych ssaków, płazów i gadów, a

znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić przed zasypaniem wykopów.

13. Z uwagi na przebieg przedmiotowej inwestycji przez obszar korytarza ekologicznego Rostocze Lubelskie KPdC-1D, w celu zmniejszenia ryzyka kolizji z dzikimi zwierzętami, należy umieścić odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków drogowych A-18b.
 14. W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki Biała (ID: 229461; działka ewid.: 060505_50001.49) oraz cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
 15. Prace w obrębie ww. cieku, będą wykonywane poza okresami intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu. Wykorzystane maszyny, sprzęt oraz zaplecze budowy będą zlokalizowane poza obszarem zalewowym (Q1%).
 16. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp czy koryta ww. cieków lub/i rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym inwestycją, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
3. Decyzji nadać rygor natychmiastowej wykonalności
 4. Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia

Uzasadnienie

Określone w pkt 2 niniejszej decyzji warunki, wynikają z oceny stanu faktycznego oraz postanowienia WSTIV.4220.13.2022.AO z dnia 1 lipca 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie wskazującego na potrzebę ich zamieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Podobne stanowisko przedstawił w opinii RZ.ZZŚ.4.435.143.2022.MZ z dnia 11 maja 2022 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadniają brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 20.04.2022 r. na podstawie udzielonego dnia 16.11.2021 r. pełnomocnictwa przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o. z siedzibą 40-045 Katowice ul. Astrów 10 reprezentowana przez Pana Adama Braziewicz wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) - Tokary - Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów” na gruntach miejscowości Biała Druga, Biała Pierwsza gmina Janów Lubelski oraz Kawęczyn, Rataj Poduchowny, Rataj Ordynacki, Wólka Ratajska, Godziszów Pierwszy, Zdziłowice Drugie, Zdziłowice Trzecie i Zdziłowice Czwarte.

Na podstawie art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 60 ustawy przedsięwzięcia mogące zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są określone w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz.1839).

Z kolei na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 57 ust. 4 ustawy, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Godziszów, gdyż na obszarze Gminy Godziszów znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii Burmistrza Janowa Lubelskiego, dla terenu Gminy Janów Lubelski na którym ma być realizowana pozostała część przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączone zostały wymagane dokumenty.

Po analizie złożonego wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia a także: zakresu, charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia zakwalifikowano je do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz § 3 ust. 2 pkt 2 polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, których ulegają zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839).

Mając na uwadze powyższe, Wójt Gminy Godziszów wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Następnie na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2021 poz. 735 ze zm. powoływanej dalej k.p.a.) w drodze obwieszczenia z dnia 26.04.2022 roku zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, o ich prawach i obowiązkach oraz obowiązujących terminach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Godziszów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Janowie Lubelskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie stosownych opinii odnośnie do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 75 ust. 4, ust.5a i ust.5b w/w ustawy Wójt Gminy Godziszów wystąpił również do Burmistrza Janowa Lubelskiego załączając wniosek inwestora w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) - Tokary - Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów” na gruntach miejscowości Biała Druga, Biała Pierwsza gmina Janów Lubelski oraz Kawęczyn, Rataj Poduchowny, Rataj Ordynacki, Wólka Ratajska, Godziszów Pierwszy, Zdziłowice Drugie, Zdziłowice Trzecie i Zdziłowice Czwarte, kartę informacyjną przedsięwzięcia w postaci papierowej i elektronicznej o wydanie opinii w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 4.05.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał do uzupełnienia wniosku o wydanie przedmiotowej opinii. Wniosek został uzupełniony w dniu 17.05.2022 r. Opinią sanitarną znak: ONS.NZ.9027.2.22.2022 z dnia 04.05.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Janowie Lubelskim wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie zachodzi

konieczność przeprowadzenia oceny na środowisko, przedmiotową opinię podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Godziszów oraz www.godziszow.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Janowa Lubelskiego.

13.06.2022 r. wpłynęła opinia Znak: RZ.ZZŚ.143.2022.MZ z dnia 11.05.2022 r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod następującymi warunkami:

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki Biała (ID: 229461; działka ewid.: 060505_50001.49) oraz cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
2. Prace w obrębie ww. cieków, będą wykonywane poza okresami intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu. Wykorzystane maszyny, sprzęt oraz zaplecze budowy będą zlokalizowane poza obszarem zalewowym (Q1%).
3. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp czy koryta ww. cieków lub/i rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym inwestycją, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

Przedmiotową opinię podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Godziszów oraz www.godziszow.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Janowie Lubelskim.

W dniu 09.06.2022 roku Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o. z siedzibą 40-045 Katowice ul. Astrów 10 złożył do tut. Organu uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach razem z aneksem do karty informacyjnej przedsięwzięcia motywując to tym, że w wyniku prac projektowych nastąpiły zmiany dot. obiektu mostowego który w wersji pierwotnej karty informacyjnej miał podlegać remontowi i budowie kładki dla pieszych przy moście w km ok. 2+098 rzeki Białki. Natomiast w wyniku zmian projektowych zakres robót obejmować będzie rozbiórkę istniejącego oraz budowę w jego miejsce nowego mostu. W związku z powyższym Wójt Gminy Godziszów ponownie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Janowie Lubelskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Burmistrza Janowa Lubelskiego o wydanie stosownych opinii w niniejszej sprawie załączając uzupełnienia wniosku oraz aneks do karty informacyjnej.

W/w wniosek i aneks do karty informacyjnej oraz informację o ponownym wystąpieniu do wspomnianych instytucji podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Godziszów oraz www.godziszow.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Janowie Lubelskim.

Pismem z dnia 13.06.2022 r. znak ONS.NZ.9027.2.26.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Janowie Lubelskim poinformował, że zakres informacji i danych zawartych w dokumentach w związku ze zmianami projektowymi nie wpłynął na zmianę stanowiska wyrażonego w opinii sanitarnej z dnia 04.05.2022r. znak: ONS.NZ.9027.2.22.2022 i podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w tej opinii. Przedmiotowe pismo podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Godziszów oraz www.godziszow.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Janowie Lubelskim.

Zawiadomieniem z dnia 20.06.2022 r. Wójt Gminy Godziszów poinformował strony postępowania, że w związku z uzupełnieniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i konieczności ponownego wystąpienia do organów współdziałających załatwienie spraw nastąpi w terminie do 31.08.2022 r., co podano do publicznej wiadomości

na stronie Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Godziszów oraz www.godziszow.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Janowie Lubelskim.

1 lipca 2022 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał postanowienie w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań:

1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. od 6:00 do 22:00.
2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie lęgowym większości ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października, prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności gniazd i miejsc lęgowych ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej drzewa prowadzić ze szczególną ostrożnością. Drzewa należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez, np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzacyjnego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, paliwa ciekłe itp.
4. Prace rozbiórkowe mostu prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac wyburzeniowych. Prace te będą prowadzone od góry do dołu obiektu mostowego, z zachowaniem zasad BHP obowiązujących przy pracach rozbiórkowych.
5. Zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczanie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów.

7. Prace w obrębie rzeki związane z rozbiórką istniejącego oraz budowę nowego mostu należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

8. Prace należy prowadzić bez ograniczenia przepływu wody w rzece, należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód.

9. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed wpadaniem gruzu i innych odpadów związanych z remontem mostu i budową kładki pieszo-rowerowej, w trakcie prowadzenia prac należy wykonać deskowanie pełne pod spodem przęsła lub podwiesić siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się odpadów. Należy także zachować szczególną ostrożność przy pracach wykończeniowych związanych z zabezpieczaniem elementów konstrukcji mostu i ich malowaniem, by substancje niebezpieczne nie przedostawały się do wód i ziemi.

10. Prace na obiekcie drogowo - mostowym a także prace związane z odmuleniem, odtworzeniem i profilowaniem rowów mogą być prowadzone tylko w okresie jesienno-zimowym w miesiącach od 1 października do 28 lutego poza okresem migracji płazów;

11. System odwodnienia drogi i mostu należy zaprojektować tak, aby nie stanowił pułapki dla przemieszczających się drobnych zwierząt.

12. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m. in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić przed zasypaniem wykopów.

13. Z uwagi na przebieg przedmiotowej inwestycji przez obszar korytarza ekologicznego Roztocze Lubelskie KPdC-1D, w celu zmniejszenia ryzyka kolizji z dzikimi zwierzętami, należy umieścić odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków drogowych A-18b.

Przedmiotowe postanowienie podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Godziszów oraz www.godziszow.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Janowie Lubelskim.

W dniu 15.07.2022 r. wpłynęło pismo Pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o. z siedzibą 40-045 Katowice ul. Astrów 10 o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na interes społeczny i ważny interes strony.

Po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak RZ.ZZŚ.4.435.171.2022.MZ podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z dnia 11 maja 2022 r. znak: RZ.ZZŚ.4.435.143.2022.MZ. pismo podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Godziszów oraz www.godziszow.pl i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Janowie Lubelskim.

W związku z powyższym obwieszczeniem 2/2022 z dnia 08.08.2022 r. Wójt Gminy Godziszów zawiadomił strony postępowania w celu zapewnienia im pełnego i czynnego udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) - Tokary - Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów” na gruntach miejscowości Biała Druga, Biała Pierwsza gmina Janów Lubelski oraz Kawęczyn, Rataj Poduchowny, Rataj Ordynacki, Wólka Ratajska, Godziszów Pierwszy,

Zdziłowice Drugie, Zdziłowice Trzecie i Zdziłowice Czwarte o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia oraz o tym, że dokumentacja sprawy dostępna będzie w siedzibie Urzędu Gminy Godziszów, Godziszów Trzeci 121 A pok. nr 3 w godzinach pracy.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne dowody ani żądania.

Wójt Gminy Godziszów odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podzielił zajęte stanowiska organów współdziałających, a także uwzględnił szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikacją przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko w następujący sposób:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów na gruntach miejscowości Biała Druga, Biała Pierwsza gmina Janów Lubelski oraz Kawęczyn, Rataj Poduchowny, Rataj Ordynacki, Wólka Ratajska, Godziszów Pierwszy, Zdziłowice Drugie, Zdziłowice Trzecie i Zdziłowice Czwarte, gmina Godziszów, powiat janowski, województwo lubelskie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Biała” kod: PLRW200017229469, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. .

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: REZ1376 Rezerwat przyrody „Imielty Ług”; PK3402 Park Krajobrazowy Lasy Janowskie (Lubelski); OSO Lasy Janowskie PLB060005; OZW Uroczyska Lasów Janowskich PL06031; OCHK276 Roztoczański Obszar Chronionego Krajobrazu (woj. lubelskie).

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000119, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Zgodnie z aktualnymi mapami obszarów zalewowych (ISOK), teren w obrębie obiektu mostowego na rzece Biała (km 2+098 drogi nr 28081), położony jest w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (QI%: $h \leq 0,5$ m; $0,5 < h \leq 2,0$ m). Wobec powyższego, prace związane z realizacją omawianego przedsięwzięcia będą w tej lokalizacji przeprowadzane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu, warunkujących wysoki stan wody w ww. cieku oraz znaczący wzrost poziomu wód gruntowych. Wykorzystywane maszyny i sprzęt w przypadku zaistnienia wyżej opisanej sytuacji, będą zlokalizowane poza obszarem zalewowym.

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 „Niecka Lubelska (Lublin)”

Teren planowanej inwestycji leży poza granicami ww. obszarów chronionych, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Wobec powyższego realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Na etapie prac budowlanych woda na teren inwestycji będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Planuje się zastosowanie mobilnych sanitariatów, a powstające ścieki socjalno - bytowe będą okresowo opróżniane i wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Używane do prac maszyny i sprzęt będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Naprawa, konserwacja, tankowanie pojazdów odbywać się będzie w specjalnie wyznaczonym miejscu z użyciem środka zabezpieczającego grunt. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z miejsc magazynowania bądź pracujących maszyn, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie ograniczone do niezbędnego minimum.

Na początkowym odcinku przedmiotowej drogi, w związku z brakiem odbiorników dla wody opadowej i roztopowej oraz występowaniem gruntów piaszczystych, projektuje się odcinki kanalizacji deszczowej z zabudową systemów retencyjno — rozsączających wewnątrz gruntu. Na pozostałym terenie odwodnienie drogi będzie realizowane z wykorzystaniem istniejącego odwodnienia rowami przydrożnymi i ściekami pochodnikowymi do rowów. Projekt zakłada renowację i przebudowę rowów przydrożnych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnymi umocnieniami dna i skarp rowu wg stanu istniejącego oraz potrzeb. Projektuje się nadanie spadków poprzecznych jezdni i odbiór wód opadowych również poprzez zabudowę wpustów ulicznych z osadnikami i dodatkowymi projektowanymi odcinkowymi kanalizacjami deszczowymi z wylotami do istniejących rowów.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska podzielona na kilka odcinków o różnej długości (od 733 m do 2567 m). Łączna długość przebudowywanej drogi powiatowej wyniesie ok. 7,06 m. Celem przebudowy drogi powiatowej jest ułatwienie przejazdu pojazdów pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych i rowerzystów na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej.

Zakres projektowanych robót na opisanych odcinkach przebudowy obejmuje:

- wycinkę drzew i zakrzewienia,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do wartości wymaganej w rozporządzeniach lub wymiana pełnej konstrukcji w miejscach utraty nośności,
- skorygowanie nienormatywnych łuków poziomych i pionowych do wartości wymaganych w rozporządzeniach,
- przebudowę przepustów po ci korona drogi, które są uszkodzone lub nie spełniają swojego przeznaczenia (po przeprowadzeniu oceny stanu technicznego przepustów),
- przebudowę przepustów pod zjazdami,

- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do posesji, zjazdów gospodarczych na działki przyległe do drogi oraz zjazdów publicznych,
- rozbiórkę istniejącego oraz budowę w jego miejscu nowego mostu w km ok. 2+098,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- odmulenia, odtworzenia i profilowania istniejących rowów z umocnieniem płytami ażurowymi,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z prawej strony drogi o szerokości 3,0 m,
- wymiana poręczy ochronnych zabezpieczających ruch pieszych,
- wymiana istniejących oraz dostawienie nowych drogowych barier ochronnych w miejscach, gdzie przejechanie poza krawędź drogi poważnie zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego,
- przebrukowania istniejących i budowa nowych odcinków chodników,
- utwardzenie poboczy gruntowych destruktem z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych,
- przebudowa zatok,
- przebudowa lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą,
- umocnienie skarp w niezbędnych miejscach,
- wymiana oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- wykonanie kanału technologicznego w przypadku nieuzyskania odstępu na projekt kanału technologicznego w ciągu pieszo-rowerowym.

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty budowlane w zakresie rozbiórki istniejącego oraz budowy w jego miejscu nowego mostu w km ok. 2 + 098 rzeki Białka:

- rozbiórka nawierzchni jezdni i konstrukcji poboczy na długości mostu, demontaż balustrad,
- demontaż konstrukcji przęsła mostu,
- rozbiórka konstrukcji (w całości lub w części) podpór mostu,
- montaż nowej konstrukcji przęsła mostu (z betonu monolitycznego, prefabrykatów lub kompozytów),
- wykonanie nowego wyposażenia mostu: konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz chodników, krawężników, barier,
- wykonanie umocnienia brzegów i skarp koryta rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu projektowanych prac.

Ustrój nośny obiektu zaprojektowano w technologii gruntowo – powłokowej umożliwiającej częściową prefabrykację elementów składowych ustroju nośnego.

Powierzchnia terenu objętego planowaną inwestycją wynosi ok. 63 560 m².

Most zaprojektowano w formie konstrukcji gruntowo-powłokowej z blach falistych. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu kołowego, pieszego oraz rowerowego ponad przeszkodą, którą stanowi rzeka Białka. Zabezpieczenie ruchu stanowiąc będą stalowe bariery z poręczą usytuowane na krawędziach mostu.

Do odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego obiektu zastosowano odwodnienie powierzchniowe. Woda deszczowa będzie ujęta do wpustów drogowych zlokalizowanych na dojazdach do mostu. Przewiduje się umocnienia koryta rzeki (skarpy oraz dna) pod mostem oraz umocnienia dna rzeki przed i za mostem w najbliższym sąsiedztwie w postaci narzutu

kamiennego. Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym i mostowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia i do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się emisję hałasu związaną z przygotowaniem terenu pod inwestycję oraz budową. Źródła hałasu to głównie pojazdy i maszyny budowlane. Ich praca będzie odbywała się w godzinach od 6⁰⁰-22⁰⁰, a emisja będzie miała charakter czasowy i krótkotrwały.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie oraz pylenie będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych.

W fazie realizacji inwestor podejmie działania mające na celu zapobieganie oraz ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, m. in. poprzez: wykonywanie prac w porze dziennej, lokalizacja placu budowy z dala od zabudowy mieszkaniowej, odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Należy przyjąć, że wykorzystywane maszyny budowlane i środki transportu będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Stan zwiększonej emisji hałasu oraz substancji gazowych i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do przenośnych toalet i przekazywane uprawnionym odbiorcom. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywane jest powstawanie różnego rodzaju odpadów. Odpady niebezpieczne jakie powstaną na etapie realizacji bądź eksploatacji będą magazynowane w zamkniętych pojemnikach w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy lub w innych wydzielonych miejscach o utwardzonym podłożu a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom. Pozostałe odpady będą gromadzone selektywnie w odpowiednio oznaczonych pojemnikach a następnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze otuliny Parku Krajobrazowego „Lasy Janowskie” oraz częściowo w obszarze Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Charakter i zakres działalności przedsięwzięcia nie będzie naruszał zapisów rozporządzenia nr 12 Wojewody Lubelskiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Lasy Janowskie” (Dz. U. Lubel. 2005.108.2057 z dnia 2005.06.01) oraz rozporządzeniu nr 44 Wojewody Lubelskiego z dnia 17 lutego 2006 r. w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Lubel. 2006.65.1229 z dnia 2006.03.31). Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych specjalną ochroną ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym

obszary Natura 2000. Odległość granic obszarów chronionych względem planowanej inwestycji przedstawia się następująco: granica obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Lasy Janowskie PLB060005 znajduje się w odległości ok. 3,54 km, natomiast specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Uroczyska Lasów Janowskie PLH060031 w odległości ok. 3,46 km.

Na podstawie zgromadzonych informacji należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, zgodnie z art. 56 oraz 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosowanie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy.

W ramach postępowania, ze względu na fakt, że decyzja wydana zostaje bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, że znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. Zarówno budowa, jak i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko.

Stosownie do art. 108 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego „[...] „Decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony „[...]”

Wójt Gminy Godziszów uznał, że ze względu na stan techniczny drogi, ciągły wzrost natężenia ruchu, istnieje pilna konieczność wykonania planowanych robót. Realizacja

przedmiotowej inwestycji w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy warunków ruchu, a tym samym będzie to miało pozytywny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi, środowisko, krajobraz, co stanowi, że została spełniona przesłanka ważnego interesu społecznego, o której mowa w przywołanym art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Prace związane z remontem nawierzchni spowodują usunięcie ubytków w konstrukcji jezdni oraz wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego jezdni, a w konsekwencji upłynnienie przejazdów, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz nie dojdzie do pogorszenia klimatu akustycznego związanego z tworzeniem się coraz to większej ilości ubytków. Przebudowa w zakresie rond rozładuje ruch panujący na drogach wlotowych na których obecnie są bardzo złe warunki ruchowe. Lepsza przepustowość wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania.

Modernizacja drogi powiatowej przyczyni się do podniesienia atrakcyjności regionu poprzez poprawę stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności terytorialnej.

Ponadto nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi pełnomocnikowi Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o. działającemu w imieniu i na rzecz inwestora realizację zadań, do których się zobowiązał na podstawie umowy zawartej z Zarządem Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, co stanowi o wyjątkowo ważnym interesie strony.

Wobec powyższego, organ po przeanalizowaniu akt sprawy, postanowił uwzględnić powyższe argumenty wskazujące na wystąpienie zarówno interesu społecznego jak i ważnego interesu strony.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy, wniosek o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

ŚRODKI ODWOŁAWCZE:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu, za pośrednictwem Wójta Gminy Godziszów w terminie 14 dni od dnia doręczenia;
2. Wniesienie odwołania w terminie nie wstrzymuje wykonania decyzji, ponieważ decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności (art. 130 § 3 pkt 1 w zw. z art. 108 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego).
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może złożyć organowi wydającemu decyzję pisemne oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi pisemnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego), co oznacza, że decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania (art.130 § 4 kodeksu postępowania

administracyjnego) i brak jest wówczas możliwości zarówno wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu jak i wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie złożonego przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

4. Zgodnie z art. 136 § 2 kodeksu postępowania administracyjnego jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także w przypadku, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 3 kodeksu postępowania administracyjnego).

Otrzymują:

1. Strony postępowania, w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – przez publiczne obwieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Godziszów oraz BIP Urzędu Miejskiego w Janowie Lubelskim. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia. .
2. Pan Adam Braziewicz - Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o z siedzibą ul. Astrów 10, 40-045 Katowice, pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29 23-300 Janów Lubelski 1x;
3. A/a 1x;

Do wiadomości (po dniu, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna):

4. 1. Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Lublinie 1x,
5. 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Janowie Lubelskim 1x,
6. 3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli 1x,

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT

mgr inż. Józef Zbytniewski

Podpis

Zwolniono od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1923, z późn.zm.)