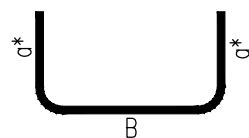
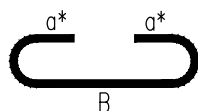
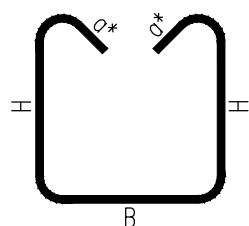


# Interpretacja wymiarowania prętów zbrojeniowych

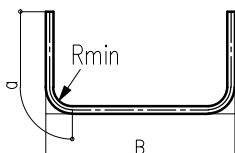
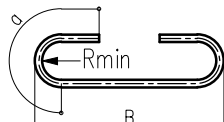
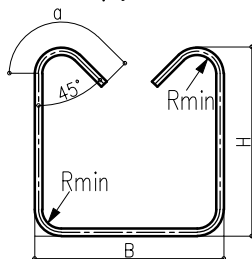
1:20

## z hakami

Graficzny sposób oznaczania pręta na rysunkach

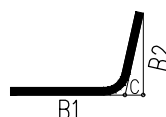
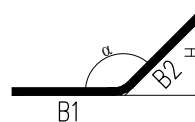
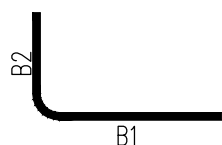


Rzeczywisty kształt pręta

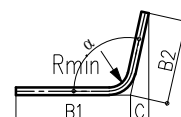
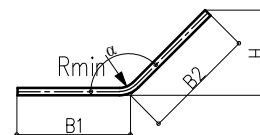
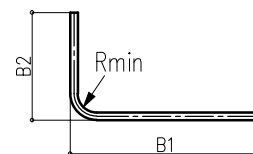


## bez haków

Graficzny sposób oznaczania pręta na rysunkach



Rzeczywisty kształt pręta



PRACOWNIA DROGOWA

**PYLON**

Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA: <b>MOSTOWA</b>	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Rozbiórka i budowa mostu w km 2+108 drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska		NR UMOWY:
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT: Most w km 2+108		DATA UKOŃCZ. 2022
STADIUM: PT/PW	TYTUŁ RYSUNKU: Schemat gięcia prętów		SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefański	Nr upr. SLK/3792/P00M/11	RYS. NR: <b>M13</b>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Małgorzata Podstawska	Nr upr. SLK/6338/PBM/15	