

Spis treści:

| | |
|---|---|
| 1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE..... | 4 |
| 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 6 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 6 |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 6 |
| 5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE | 7 |
| 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ..... | 7 |
| 7. OCHRONA ŚRODOWISKA | 7 |
| 8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH | 7 |
| CZEŚĆ GRAFICZNA | 7 |

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu i budowa w jego miejsce nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2808L w miejscowości Biała.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290, z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460, z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013 poz. 1235, z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1232, z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 z 2001 r., poz. 1085, z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 września 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651, z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 września 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2014 poz. 1446, z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo wodne (Dz.U. 2015 poz. 469, z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21, z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2015 poz. 909, poz. 1266 z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2015 poz. 196 , poz. 1947 z późn. zmianami);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o lasach (Dz.U. 2015 poz. 2100, poz. 435 późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz.U. 2015 poz. 1146, z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2164, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582, z późniejszymi zmianami);
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r nr 16., poz. 87, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165 z 2002 r., poz. 1359);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1923);
- Zarządzenie Nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie janowskim, gminie Janów Lubelski, w miejscowości Biała.

1.4. Zakres przedmiotowej inwestycji

Inwestycja swym zakresem obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Biała,
- Budowę nowego mostu na rzece Biała.

1.5. Etapowania budowy

Prace budowlane dla mostu podzielono na dwa etapy. Pierwszy etap polega na rozbiórce istniejącego mostu. Drugi etap to wykonanie nowego mostu.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Charakterystyka zagospodarowania istniejącego terenu

W stanie istniejącym zlokalizowany jest most o schemacie jednoprzęsłowym z obustronnymi przewieszeniami. Konstrukcja ustroju nośnego żelbetowa belkowo-płytowa. Istniejące podpory mostu stanowią 2 filary pełnościenne betonowe. Na dojazdach do mostu wykształcone są płyty przejściowe oparte o ustrój nośny. Obiekt wyposażono w obustronne kapy chodnikowe. Na krawędziach mostu znajdują się stalowe balustrady. Na początku i końcu obiektu wykształcone są nasypy i stożki nasypowe obsadzone roślinnością. Umocnienie koryta rzeki znajdujące się pod mostem wykonane jest z płyt ażurowych betonowych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego mostu. Nowy most projektuje się jako konstrukcję powłokowo-gruntową łukową z blach falistych. Roboty obejmują również prace w zakresie umocnienia koryta rzeki pod obiektem oraz w najbliższym sąsiedztwie.

3.1. Zabezpieczenie i przełożenie sieci elektroenergetycznej

W zakresie rozbiieranego mostu przebiegają kable energetyczne sieci oświetleniowej. Na czas rozbiórki mostu oraz budowy nowego mostu należy je zabezpieczyć, podwiesić na tymczasowych konstrukcjach wsporczych. Prace wykonywać pod nadzorem właściwego gestora sieci. Sieci te docelowo należy umieścić w rurze osłonowej pod nawierzchnią chodnika dla pieszych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Zestawienie powierzchni

| I.p. | Wyszczególnienie | Powierzchnia [m ²] |
|------|---|--------------------------------|
| | Powierzchnia istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki | 286,0 |
| | Powierzchnia projektowanej jezdni | 247,0 |
| | Powierzchnia projektowanego chodnika dla pieszych | 84,0 |
| | Powierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego | 129,0 |
| | Projektowana powierzchnia gruntowa | 30,0 |
| | Powierzchnia projektowanej zieleni | 82,0 |
| | Powierzchnia projektowanego umocnienia dna rzeki poza obrysem mostu | 34,0 |
| | Powierzchnia projektowanego umocnienia pod mostem koryta rzeki wraz z półkami | 139,0 |

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren inwestycji i obiekty mostowy nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza granicami terenu górniczego.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Informację na temat warunków środowiskowych ujęto w wydanej decyzji środowiskowej.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- Dostęp do działek sąsiednich poprzez zastosowanie zjazdów
- Zapewnienie ciągów pieszych

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys 01 Plan zagospodarowania terenu