

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zamówienia: **Zakup i dostawa oleju napędowego do zbiornika kompaktowego zlokalizowanego na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim przy ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza.**
2. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa oleju napędowego o szacunkowej ilości ok. 90 000 litrów na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim.
3. Dostawy będą realizowane na podstawie zamówienia złożonego telefonicznie lub drogą elektroniczną, bezpośrednio do zbiornika kompaktowego zlokalizowanego na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim przy ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, w zależności od pory roku (ON letni/zimowy/przełajciowy). Dostawy ON winny być realizowane wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 7:00 – 14:00.
4. Miejsce dostawy: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski, gmina Janów Lubelski, powiat janowski, woj. lubelskie.
5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć olej napędowy własnym transportem i na własny koszt do zbiornika kompaktowego w ciągu 48 godzin od otrzymania zamówienia. Jednorazowa dostawa obejmować będzie ok. 3 000 – 5 000 litrów i musi być potwierdzona certyfikatem jakości potwierdzającym wymagania jakościowe olejów napędowych przeznaczonych do zasilania silników o zapłonie samoczynnym zgodne z normą PN-EN 590:2022-08/Ap1:2023-05E lub równoważnej oraz spełniającego wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz. 1680).
6. Określa się charakterystyczne parametry jakościowe dostarczanego oleju napędowego „standardowego”:
 - stan fizyczny – ciecz
 - barwa – jasnożółta
 - zapach – charakterystyczny
 - gęstość w temp. 15°C – 800÷845[kg/m³]
 - zawartość siarki – max. 10,0 [mg/kg]
 - liczba cetanowa – min. 51,0
 - temperatura zablokowania zimnego filtra (okres letni) – max. 0°C
 - temperatura zablokowania zimnego filtra (okres przełajciowy) – max. -10°C
 - temperatura zablokowania zimnego filtra (okres zimowy) – max. -20°C
 - Jakość dostarczanego paliwa musi zapewniać eksploatację silników zasilanych danym paliwem bez względu na panujące warunki klimatyczne, ze szczególnym uwzględnieniem pór roku oraz okresów przełajciowych.
 - Zamawiający wymaga, aby olej będący przedmiotem dostawy posiadał świadectwo jakości wydane przez podmiot uprawniony do kontroli jakości, potwierdzające parametry jakościowe oferowanego paliwa – dostarczone do każdej dostawy.
 - Oferowany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023, poz. 1314) oraz parametry normy PN-EN 590:2022-

- 08/Ap1:2023-05E lub równoważnej. W przypadku zmiany przepisów lub norm, oferowane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami.
- Dyrektywy 98/70 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla zmieniającej dyrektywę rady 93/12 EWG;
 - Dyrektywy 2003/17 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającej dyrektywę 98/70 WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych.
7. Jeżeli dostarczone paliwo nie spełnia wymogów określonych w zamówieniu, to Zamawiającemu przysługuje prawo do zwrotu dostarczonego paliwa do Wykonawcy, bez ponoszenia kosztów zwrotu przez Zamawiającego.
 8. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, które będą spełniały wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 11 maja 2001r. Prawo o miarach i aktów wykonawczych do tej ustawy w zakresie cystern. Pojazd, którym będą realizowane dostawy oleju napędowego, musi być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe, mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika zamawiającego w temperaturze dostawy oraz w temperaturze referencyjnej 15°C.
 9. Odbiór dostarczonego Zamawiającemu oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony dokumentem nalewowym (WZ) Wykonawcy, podpisanym przez uprawnionego pracownika Zamawiającego. Olej napędowy przyjmowany będzie w litrach w ilościach rzeczywistych, natomiast zapłata nastąpi za ilość przeliczoną w temperaturze referencyjnej 15°C.
 10. Zamówiony olej napędowy przeznaczony będzie na potrzeby eksploatacyjne pojazdów obu Zamawiających w terminach i ilości zależnej od bieżących potrzeb Zamawiających. Zamawiający zastrzegają, że ilość zamówionego oleju napędowego w czasie trwania umowy może ulec zmniejszeniu, jednak nie więcej niż o 50%.
 11. **Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**
 - 09 10 00 00 – 0 Paliwa
 - 09 13 41 00 – 8 Olej napędowy
 12. Wymagany termin wykonania zamówienia: **do 24 miesięcy od podpisania umowy.**