

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2803L  
STOJESZYN PIERWSZY - ZARAJEC OD Km 3+985 DO Km 4+707**

Obiekt położony na działce Nr: 161/1

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa 2803L  
STOJESZYN PIERWSZY - ZARAJEC

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Janowie Lubelskim

Adres :

23-300 Janów Lubelski  
ul. Bohaterów Porytowego  
Wzgórza 29

**Kraśnik, styczeń 2014 r.**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Jan Andrzejczak upr. LUB/028/PWOD/04	

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW :

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Opis techniczny
- 2.Tabela robót ziemnych zał. nr 1
- 3.Tabela powierzchni plantowań zał. nr 2
- 4.Uprawnienia projektanta
- 5.Zaświadczenie projektanta

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. rys. nr 1	Plan orientacyjny	1 : 25000
2. rys. nr 2	Plan zagospodarowania działki	1 : 1000
3. rys. nr 3	Przekroje normalne	1 : 50
4. rys. nr 4	Profil podłużny	1 : 100/1000
5. rys. nr 5	Przekroje poprzeczne	1 : 100

## OPIS TECHNICZNY

### PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2803L STOJESZYN PIERWSZY - ZARAJEC OD Km 3+985 DO Km 4+707

#### I. Podstawa opracowania projektu.

- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w miesiącu styczniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr.43 poz.430)
- Wytyczne projektowania dróg III,IV,V kl. tech. z 1995r.
- Katalog typowych przepustów drogowych, ścieków pochodnikowych, korytek żelbetowych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” /Dz.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych”/Dz.U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r./

## II. Stan istniejący.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2803L Stojeszyn Pierwszy - Zarajec od km 3+985 do km 4+707

Początek projektowanego odcinka km 3+985 znajduje się na końcu odcinka nowo ułożonej nawierzchni naprzeciw budynku nr.4 str. prawa /na początku wsi Felinów/.

Koniec odcinka projektowanego km 4+707 znajduje się w miejscu przepustu 1Ø80 pod drogą na końcu wsi Felinów.

Istniejąca droga przebiega przez wieś Felinów, z pojedynczymi zabudowaniami.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi jest odcinkiem prostym o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m. Cały odcinek wymaga wzmocnienia i odbudowy. Na projektowanym odcinku zlokalizowano dwa przepusty pod drogą : pierwszy w km 4+060 1xØ80 dł. 9,0 m i drugi na końcu odcinka w km 4+707 Ø80 dł. 9 m.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 11 do 14 m.

Teren uzbrojony. W otoczeniu linii rozgraniczających przebiegają linie:

- linia energetyczna napowietrzna
- na części linia energetyczna podziemna
- linia telefonu
- wodociąg

## III. Elementy projektowane

### 1. Podstawowe parametry projektowe

planowanej do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 2803L Stojeszyn Pierwszy - Zarajec od km 3+985 do km 4+707.

#### **Do projektowania przyjęto następujące założenia:**

- klasa techniczna drogi L
- podstawowa szer. jezdni 5,0 m
- pobocznymi ziemnymi szer. od 0,75 do 1,25 m
- prędkość projektowa V=60km/h
- kategoria obciążenia ruchem KR-1
- roboty należy wykonać w istniejącym pasie drogowym

### 2. Rozwiązanie w planie

Projektowany odcinek dł.0,722 m posiada jezdnię wymagającą wzmocnienia z tendencją do przełomów. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 5,0 m.

W związku ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni w-wami grubości 26cm, należy uzupełnić pobocza ziemne na szer. od 0,75 do 1,25 m z pozyskaniem ziemi z pogłębienia rowów.

Istniejące na projektowanym odcinku 2 przepusty stan dobry bez przebudowy.

### **3. Rozwiązanie wysokościowe**

Zaprojektowano profil podłużny dopasowany do istniejącego przebiegu niwelety z jednoczesnym jej wyrównaniem. Załamania niwelety wyrównano łukami pionowymi wypukłymi i wklęsłymi zgodnie z profilem podłużnym.

Promieni wypukłych  $R_{max} = 7800$  m;  $R_{min} = 700$  m

Promieni wklęsłych  $R_{max} = 3000$  m;  $R_{min} = 600$  m

Zaprojektowana nowa niweleta podłużna pozwoli na ułożenie warstw konstrukcyjnych, wyrównanie niwelety i zapewni prawidłowe odwodnienie.

### **4. Przekroje konstrukcyjne**

#### **Konstrukcja na istniejącej nawierzchni**

- w-wa pojedynczego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową w ilości 1,10 kG/m<sup>2</sup> i grysów bazaltowych frakcji 2-5 mm w ilości 8l/m<sup>2</sup>
- w-wa z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm
- w-wa wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

### **5. Odwodnienie**

Na odcinku zastosowano pogłębienie, odtworzenie bądź wykonanie rowów odwadniających. / wg sytuacji, profilu podłużnego, przekroji normalnych i poprzecznych/.

Zastosowane spadki poprzeczne jezdni i pobocza, istniejące spadki podłużne, istniejące przepusty pod drogą wykonane bądź pogłębione rowy poprawią istniejące odwodnienie drogi.

### **6. Organizacja ruchu**

Istniejące oznakowanie pionowe stan dobry

## 7. Uzbrojenie nad i podziemne drogi.

Na długości projektowanego odcinka drogi przechodzą poprzecznie linie uzbrojenia podziemnego:

- 1/ linia telefonu 2 przejścia
- 2/ linia wodociągu 1 przejście
- 3/ linia eN podziemna 2 przejścia

## 8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W przyjętym rozwiązaniu nie występują drzewa do usunięcia. Realizacja projektowanego odcinka przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, wpłynie na bezpieczeństwo ruchu .

## 9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren na którym znajduje się projektowane zamierzenie budowlane nie leży w granicach terenu górniczego.

## 10. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Przebudowany odcinek drogi powiatowej Stojeszyn Pierwszy - Zarajec nr 2803 L leży na terenie gminy Modliborzyce jest położony w północno- zachodniej części powiatu Janów Lubelski.

### Stan zagospodarowania

Na projektowanym odcinku drogi teren jest zabudowany. Dostępność jest nieograniczona.

## 11. Zalecenia technologiczne

### **- należy przestrzegać wymogów norm:**

PN-EN-13043:2004	Kruszywa łamane do nawierzchni bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
PN-EN-13043:2004 /AC:2004	
PN-EN-13043:2004/Ap1:2010	
PN-EN-197-1:2002	Cement. Skład, wymagania i kryteria godności dotyczące cementu powszechnego użytku.
PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe; roboty ziemne Wymagania i badania

PN-S-06102:1997	Drogi samochodowe; Podbudowy z kruszyw
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
PN-EN-1338:2005	Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
PN-88/B-06250	Beton zwykły
PN- EN 1340	Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym-
PN- EN 14227-1	Wymagania –Część 1: Mieszanki związane cementem
PN- EN 14227-10	Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym- Specyfikacja –Część 10: Grunty stabilizowane cementem

## 12. Uwagi końcowe.

Na projektowanym odcinku należy zwrócić szczególną uwagę na:

- Roboty w otoczeniu urządzeń podziemnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie.
- Wszystkie użyte do wykonania materiały i wyroby muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.
- Wszystkie elementy betonowe winny być docięte na styk przy użyciu piły tarczowej lub szlifierki kątowej.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć w-wę ziemi urodzajnej w miejscu jej występowania.
- Grunt na warstwy nasypu –stosować po odrzuceniu przewarstwień ilastych .

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR. 2803L STOJESZYN PIERWSZY - ZARAJEC OD Km 3+985 DO Km 4+707**

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa 2803L  
STOJESZYN PIERWSZY - ZARAJEC

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Janowie Lubelskim

Adres :

23-300 Janów Lubelski  
ul. Bohaterów Porytowego  
Wzgórza 29

**Kraśnik, styczeń 2014 r.**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Jan Andrzejczak upr. LUB/028/PWOD/04	

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy:  
Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 2803L Stojeszyn Pierwszy - Zarajec  
od km 3+985 do km 4+707**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów jest następująca :**

Zamierzenie budowlane obejmuje całość robót przy przebudowie drogi j.w. w km 3+985 do km 4+707

1/Roboty przygotowawcze

a /roboty pomiarowe

b/oznakowanie na czas budowy

2/Wzmocnienie nawierzchni drogi

3/Pogłębienie, oczyszczenie lub wykonanie rowów

4/ Plantowanie poboczy i skarp rowów

**2. Wykaz elementów zagospodarowania terenu objętego inwestycją**

Zagospodarowanie terenu objętego inwestycją stanowią następujące obiekty: droga powiatowa Nr. 2803L Stojeszyn Pierwszy - Zarajec od km 3+985 do km 4+707

**3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń**

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywanymi zagrożeniami będzie:

1/ Odbywający się ruch pojazdów po w/w drodze.

2/ Wykonanie lub pogłębienie rowów na poprzecznym przejściu linii energetycznej

**4. Instruktaż pracowników**

Roboty budowlane mogą być wykonywane wyłącznie przez wykonawców /pracowników/posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne do prowadzenia takich robót oraz pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie wykonywanych robót.

**5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych**

- kierownik robót lub inna uprawniona osoba powinna opracować projekt tymczasowego oznakowania robót.

- wykonawca zobowiązany jest do izolowania od otoczenia obszaru prac przez stosowanie odpowiednich osłon, wygradzenia terenu robót itp.

- wykonawca roboty ziemne powinien rozpocząć od wyznaczenia na terenie przebiegu linii podziemnych.
- wszystkie napotkane urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.