

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2023/2024 na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim – II postępowanie

I. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są usługi związane z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2023/2024 na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim.
2. Zamówienie obejmuje:
 - 1) przystosowanie środków transportowych i sprzętu Wykonawcy do potrzeb zimowego utrzymania dróg,
 - 2) świadczenie usług przez Wykonawcę poprzez zaangażowanie posiadanego potencjału osobowo – sprzętowego i przekazanych przez Zamawiającego protokolarnie urządzeń do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tzw. piasekarek oraz urządzeń do odśnieżania – pługów lemieszowych jednostronnych lub dwustronnych tj.
 - odśnieżanie dróg na wezwanie Zamawiającego, według standardów zimowego utrzymania,
 - zwalczanie śliskości nawierzchni dróg na wezwanie Zamawiającego przy użyciu materiałów Zamawiającego, według standardów zimowego utrzymania,
 - 3) utrzymanie w gotowości sprzętu i środków transportowych przewidzianych do realizacji niniejszego zamówienia wraz z ich obsługą,
 - 4) zapewnienie przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi naprawczo-remontowej sprzętu i środków transportu przewidzianych do świadczenia usług.
3. Oprócz czynności podstawowych, do obowiązków Wykonawcy należy także niezwłoczne telefoniczne przekazywanie upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego informacji o:
 - 1) aktualnym stanie przejezdności dróg,
 - 2) czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług na poszczególnych ciągach lub odcinkach dróg,
 - 3) zagrożeniach spowodowanych aktualnymi warunkami atmosferycznymi,
 - 4) innych zdarzeniach na drodze.
4. Realizacja przedmiotu zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1610 z późn. zm.) i ustawie z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.).
5. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.

6. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie zakresu zamówienia, których wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom.
7. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert na następujące części:

7.1. Część 1 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń pługopiaskarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń dla części 1 zamówienia

Część 1 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2023/2024 według standardów zimowego utrzymania niżej wymienionych dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim:

- 2819L Janów Lubelski ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza
- 2821L Janów Lubelski ul. Wojska Polskiego
- 2827L Janów Lubelski ul. Ks. Skorupki
- 2828L Janów Lubelski ul. Okopowa
- 2830L Janów Lubelski ul. Sienkiewicza
- 2835L Janów Lubelski ul. Jana Pawła II
- 2829L Janów Lubelski ul. Prosta
- 2833L Janów Lubelski ul. Turystyczna
- 2831L Janów Lubelski ul. Stokowa
- 2718L Trzydnik – Potoczek
- 2743L Polichna – Huta Józefów – Potok Stany
- 2744L Polichna Podlesie – Dąbrowica – Potok Stany
- 2802L Zarajec – Potok Wielki
- 2742L Huta Józefów – Zarajec
- 2800L Potok Stany – Osinki
- 2801L (Zdziechowice) gr. woj. – Stawki – Potoczek
- 2803L Stojeszyn Pierwszy – Zarajec
- 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne
- 2817L (Jarocin) gr. woj. – Momoty Górne – Władysławów
- 2818L Szklarnia – Momoty Górne
- 2819L Janów Lubelski (ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza) – Momoty Górne – gr. woj. (Harasiuki)
- 2820L Szklarnia – Flisy
- 2822L Zofianka Górna – Zofianka Dolna
- 2925L Korytków Duży – Andrzejówka – Bukowa – Ujście

7.2. Część 2 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem równiarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania dla części 2 zamówienia

Część 2 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem w sezonie zimowym 2023/2024 według standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim zgodnie z załączonym wykazem.

Planowana ilość usług: praca – 250 godz.

8. Zamawiający informuje, że podane wyżej ilości usług i dyżuru są szacunkowe i mogą ulec zmniejszeniu.
9. Zamawiający zastrzega możliwość skierowania sprzętu również na inne odcinki dróg objęte planem zimowego utrzymania.
10. Materiały do zwalczania śliskości zimowej tj. mieszanki piaskowo-solne 10% oraz materiały uszarniające zapewnia Zamawiający.
11. Załadunek piaskarek mieszankami piaskowo – solnymi i materiałami uszarniającymi na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim ul. Boh. Porytowego Wzgórza 29 sprzętem Zamawiającego.

II. PRZYSTOSOWANIE ŚRODKÓW TRANSPORTU I SPRZĘTU WYKONAWCY DO POTRZEB ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Zamawiający na okres realizacji umowy przekaże Wykonawcy protokolarnie urządzenia do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tzw. piaskarki oraz urządzenia do odśnieżania tj. pługi lemieszowe jednostronne lub dwustronne wraz z czołownicami umożliwiającymi przymocowanie do środka transportowego tj. do realizacji:
 - 1.1. część 1 – urządzenie do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tj. piaskarkę i urządzenie do odśnieżania tj. pług lemieszowy jednostronny z czołownicą,
 - 1.2. część 2 – urządzenie do odśnieżania tj. pług czołowy stalowy.
2. Piaskarki, pługi odśnieżne i czołownice do tych pługów będące na stanie Zamawiającego są do wglądu na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim w godz. 7⁰⁰-15⁰⁰ w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku.
3. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy w pełni sprawne środki transportowe będące nośnikami pługopiaskarek, równiarki.
4. Wykonawca we własnym zakresie dokona montażu urządzeń do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tj. piaskarek oraz pługów odśnieżnych zapewniając takie materiały jak: zawory powietrzne oraz przewody pneumatyczne, elektryczne i akumulatorowe, wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespólną lampę ostrzegawczą, a po zakończonym sezonie zimowym demontażu w/w urządzeń.
5. Montaż przed sezonem zimowym piaskarek, czołownic i pługów lemieszowych na nośniki:
 - pługopiaskarek w terminie do 7 dni od daty podpisania umowy,
 - równiarki w terminie do 7 dni od daty podpisania umowy.

III. ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEZ WYKONAWCĘ

1. Usługi będą realizowane w sezonie zimowym 2023/2024 zgodnie
 - ze Specyfikacją Techniczną stanowiącą załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia,
 - z wymaganymi standardami zimowego utrzymania dróg,
 - z Wykazem odcinków dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń (część 1 zamówienia) załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia,
 - z Wykazem odcinków dróg odśnieżania (część 2 zamówienia) załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia.
2. Wymagania dotyczące:
 - utrzymania w gotowości sprzętu i środków transportowych do odśnieżania i usuwania oblodzeń wraz z ich obsługą,
 - zapewnienia przez Wykonawcę obsługi naprawczo-remontowej sprzętu i środków transportowych do odśnieżania i usuwania oblodzeń zawarto w Specyfikacji technicznej stanowiącą załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
wykonania usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2023/2024 na drogach powiatowych
administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim – II postępowanie

I. WARUNKI ORGANIZACYJNE

1. Wykonawca przed rozpoczęciem sezonu zimowego przeszkoli swoich pracowników w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu oraz warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania.
2. Zamawiający dostarczy Wykonawcy wykaz standardów zimowego utrzymania dróg oraz odcinków (lokalizacja i długość) do zwalczania śliskości zimowej – posypywania nawierzchni dróg.
3. Wykonawca wykona usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg własnym sprzętem, środkami transportu.
4. Zamawiający wymaga, by „czas reakcji” nie przekroczył 120 minut tj.:
 - dla części 1 – czas mierzony od powiadomienia (wezwania) Wykonawcy przez Zamawiającego o konieczności przystąpienia do pracy sprzętu do jego podstawienia na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim mieszczącej się w Janowie Lubelskim przy ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29 i gotowości do pracy,
 - dla części 2 – czas mierzony od powiadomienia (wezwania) Wykonawcy przez Zamawiającego o konieczności przystąpienia do pracy sprzętu do rozpoczęcia pracy na drodze (za czas rozpoczęcia pracy liczy się czas związany z dojazdem do wskazanej przez Zamawiającego drogi)
5. Praca pojazdów i sprzętu odbywać się będzie na drogach w miarę zaistniałych warunków atmosferycznych i potrzeb, by drogi były utrzymane zgodnie z obowiązującymi standardami zimowego utrzymania dróg.
6. Zamawiający ma prawo skrócić lub ograniczyć planowany zakres i czas realizacji usługi, jak również zrezygnować całkowicie z wynajmu ze względu na korzystne warunki atmosferyczne.
7. Zamawiający może przerwać czas pracy sprzętu, środków transportu w zależności od warunków atmosferycznych.
8. W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej tj. podczas intensywnych opadów śniegu zawiei i zamieci śnieżnych bądź w razie klęski żywiołowej, Wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę kierowców i operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
9. Dopuszcza się możliwość garażowania nośników sprzętu i transportu na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29 bez kosztów uruchomienia sprzętu i transportu.
10. Wykonawca we własnym zakresie ubezpiecza wykonywane usługi od odpowiedzialności cywilnej.
11. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
12. Wykonawca zapewnia we własnym zakresie stałą obsługę naprawczo-remontową środków transportowych i sprzętu.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia łączności telefonicznej z osobami dyżurującymi. Kierowca, operator musi posiadać telefon komórkowy.

14. Na wypadek konieczności pracy sprzętu w skrajnie niskich temperaturach (poniżej – 20 stopni C) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego niezbędnego do zapewnienia pracy.
15. W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej Zamawiający dopuszcza podstawienie do pracy zastępczy środek transportu lub sprzętu tego samego rodzaju jak zaoferowany w ofercie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. piaskarką, pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą.
16. Demontaż i zwrócenie Zamawiającemu kompletnych i sprawnych technicznie urządzeń i sprzętu po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania dróg potwierdzony winien być protokołem zdawczo-odbiorczym i odbywał się będzie w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego nie później niż do 30 kwietnia 2024 roku. Zwrócone pługi i piaskarki muszą być w stanie nie gorszym niż przyjęte.

II. WARUNKI TECHNICZNE

1. Wykonawca zaopatrzy środki transportu będące nośnikami piasekarek lub pługów odśnieżnych oraz sprzęt w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, lampy reflektorowe powyżej lemiesza „światła obrysowe” zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym.
2. Wykonawca obsługujący piaskarkę i pług lemieszowy zaopatruje silnik piaskarki w paliwo i materiały eksploatacyjne, których koszty są wliczone w cenę wynagrodzenia podstawowego.
3. Pojazdy samochodowe, wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania obciążone będą balastem w ilości około 50% dopuszczalnej ładowności w celu zwiększenia siły ciągu i stateczności bocznej nośnika.
4. Pojazdy i sprzęt wykorzystywany do zimowego utrzymania dróg winny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła, haki, łopaty, latarki itp.

III. WARUNKI EKONOMICZNE

1. Zamawiający ponosi opłaty za sprzęt i pojazdy wg faktycznie przepracowanego czasu, przejechanych kilometrów lub pełnionego dyżuru na podstawie dokumentów potwierdzonych przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg.
Czas pracy lub ilość kilometrów liczone będą :
 - 1) dla piasekarek – od momentu wysłania z bazy na drogę i jego powrotu do bazy, po wykonaniu zadania,
 - 2) dla sprzętu odśnieżnego (część 2) od momentu rozpoczęcia pracy na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim (za czas rozpoczęcia pracy liczy się czas związany z dojazdem do wskazanej przez Zamawiającego drogi) uzgodnionego z dyżurnym dyrekcyjnym lub dyspozycyjnym.
2. Czas dojazdu do bazy Zamawiającego przed podjęciem pracy i powrót po Wykonaniu pracy z bazy Zamawiającego do bazy macierzystej nie będzie wliczany do czasu pracy i nie podlega zapłacie.
3. Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji trasy przejazdu, czasu pracy i dyżuru sprzętu w dokumentach najmu (potwierdzonych przez dyżurnego), które będą stanowiły podstawę do wystawienia faktury.
4. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele, święta) będą stosowane ceny jednostkowe jak w pozostałe dni tygodnia.
5. Czynności związane z załadunkiem piaskarki materiałami uszarniającymi (rozbrylanie na sitach, korekta rozmieszczenia) wchodzi w zakres obsługi piaskarki i objęte są ceną wynagrodzenia jak za pełnienie dyżuru.
6. W przypadku wezwania sprzętu bez podjęcia pracy czynnej Zamawiający zapłaci wynagrodzenie za pełnienie dyżuru – w ilości 2 godz.
7. Zamawiający nie przewiduje dyżuru równiarek.

8. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego, zostaną naliczone kary umowne w wysokości i na zasadach opisanych SWZ i ujętych w umowie.
9. W przypadku nie podjęcia akcji czynnej na wezwanie Zamawiającego, jeżeli zagraża to bezpieczeństwu ruchu Zamawiający może zlecić te usługi innemu wykonawcy na koszt wykonawcy, z którym jest zawarta umowa. Skutki finansowe wynikłe z zaniedbań ponosi dotychczasowy wykonawca.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI SPRZĘTU DO ODŚNIEŻANIA I USUWANIA OBLODZEŃ

1. Kierowcą/Operatorem sprzętu może być osoba posiadający odpowiednie uprawnienia, wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do prac przy zimowym utrzymaniu dróg itp.
2. Przed rozpoczęciem prac kierowca/operator powinien dokonać:
 - sprawdzenia stanu technicznego nośnika sprzętu,
 - sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
 - sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenie prawidłowości działania:
 - ✓ układu hydraulicznego,
 - ✓ układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
 - zaczepu nośnika,
 - działanie oświetlenia sygnalizacyjnego i oznakowania lemieszy

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.
3. W czasie pracy operator powinien:
 - Wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
 - Obserwować w sposób ciągły efekty pracy sprzętu roboczego i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
 - przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.
4. Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

V. ZASADY ODŚNIEŻANIA

1. Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu drogi oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.
2. Wybór systemu odśnieżania zależy od :
 - standardu zimowego utrzymania drogi,
 - warunków atmosferycznych,
 - możliwości finansowych ,
 - aktualnego stanu utrzymania drogi.
3. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

4. Odśnieżanie na drodze należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami dyżurnego.
5. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę lub zespołu pługów. Odśnieżanie na drodze należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.
6. W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje) i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze niweczące efekty odśnieżania drogi, osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być nie wykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnie zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania takie jak odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek w zasięgu widoczności co 200-300m

VI. ZASADY ZWALCZANIA GOŁOLEDZI

1. Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości zimowej oraz przyjęta technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.
2. Wybór sposobu robót zależy od :
 - standardu zimowego utrzymania drogi,
 - warunków atmosferycznych,
 - możliwości finansowych,
 - aktualnego stanu utrzymania drogi.
3. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
4. Zwalczanie gołoledzi na drodze należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami dyżurnego.
5. Prace przy zwalczaniu śliskości zimowej należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od -6°C do +1°C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta.
Do zwalczania śliskości należy zastosować materiały tj. mieszankę piasku z solą 10%, która obniży temperaturę zamarzania wody.
Materiały używane do zwalczania śliskości zimowej winny być rozsypane równomiernie i pokrywać 90% szerokości jezdni.

VII. ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIENIA

1. Nie przewiduje indeksacji cen i udzielania zaliczki.
2. Rozliczenie finansowe odbywać się będzie na podstawie prawidłowo wystawionych faktur oraz dokumentów potwierdzających realizację usług tj. dziennika pracy, raportów pracy lub karty drogowej potwierdzonych przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg.
3. Ustala się następujące okresy rozliczeniowe usług:
 - od rozpoczęcia sezonu zimowego do 31.12.2023 roku,
 - od 1.01.2024 roku do 31.01.2024 roku,
 - od 1.02.2024 roku do 29.02.2024 roku,
 - od 1.03.2024 roku do 31.03.2024 roku

- od 01.04.2024 roku do zakończenia sezonu zimowego 2023/2024.
- 4. Wynagrodzenie Wykonawcy stanowić będzie wynik iloczynu faktycznie wykonanych usług i cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym.
- 5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia prac w mniejszym zakresie niż wynika to z niniejszej umowy, a z tego tytułu Wykonawca nie będzie wnosził żadnych roszczeń.
- 6. Za czas załadunku piaskarki materiałami uszarusniającymi Zamawiający zapłaci Wykonawcy jak za dyżur. Do obowiązków Wykonawcy należy rozbrylanie materiału na sitach oraz korekta rozmieszczenia materiału.
- 7. Zapłata za wykonane i odebrane usługi nastąpi w ciągu 14 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. Za dzień zapłaty uważa się datę wydania polecenia przelewu bankowego przez Zamawiającego.
- 8. Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne za uchybienia w realizacji przedmiotu umowy, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy tj.:
 - a) za opóźnienie w przystąpieniu do prac przy zimowym utrzymaniu dróg w wysokości:
 - 70% ceny jednostkowej netto 1 km pracy pługopiaskarki pomnożonej przez 25 km (założona średnia ilość pracy pługopiaskarki w ciągu 1 godziny),
 - 70% ceny jednostkowej netto pracy równiarkiza każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, licząc od wskazanej w wezwaniu godziny rozpoczęcia prac, przy czym do czasu opóźnienia nie wlicza się czasu na stawienie się do pracy, określonego w Specyfikacji technicznej.
 - b) za każdy stwierdzony przez służby Zamawiającego przypadek używania przez Wykonawcę sprzętu i materiałów stanowiących własność Zamawiającego do świadczenia usług zimowego utrzymania dróg nie będących w administracji Zamawiającego w wysokości 1000 zł.
 - c) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wartości umownej netto.
- 9. Zamawiający płaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20% wartości umownej netto.
- 10. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
 - 1) Wykonawca odmówił przystosowania oferowanego środka transportu dla potrzeb zimowego utrzymania dróg zgodnie z wymaganiami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik i integralną część niniejszej umowy,
 - 2) Wykonawca na wezwanie Zamawiającego nie podstawił w pełni sprawnego sprzętu i zwłoka ta trwa dłużej niż cztery dni,
 - 3) Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż cztery dni,
 - 4) Wykonawca realizuje usługi w sposób niezgodny z Planem zimowego utrzymania dróg, Specyfikacją Techniczną, wskazaniem Zamawiającego lub niniejszą umową,
 - 5) Wykonawca zatrudnił bez zgody Zamawiającego do realizacji przedmiotu umowy podwykonawcę,
 - 6) W wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy,
 - 7) Wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W tym przypadku odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
- 11. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.

12. W trakcie realizacji umowy, postanowienia umowy mogą ulec zmianom pod warunkiem, że zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego, lub konieczność wprowadzenia zmian wynikać będzie z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, przy czym zmiany postanowień umowy mogą dotyczyć w szczególności:
- 1) terminu realizacji, zakresu oraz sposobu wykonania przedmiotu umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami zaistniałymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy np. zaistnienie warunków faktycznych na terenie realizacji usługi, wpływających na termin, zakres lub sposób wykonywania przedmiotu umowy,
 - 2) regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany tj. zmiany stawki podatku VAT wynikającej ze zmiany ustawy o podatku od towarów i usług,
 - 3) Konieczność zmiany osób biorących udział/odpowiedzialnych za realizację umowy po stronie Wykonawcy i Zamawiającego.

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I USUWANIA OBLODZEŃ

Część 1

Lp.	Nr drogi	Standard zud	Nazwa odcinka drogi	Odśnieżanie			Usuwanie oblodzeń			
				Lokalizacja odcinka			Lokalizacja odcinka			Określenie miejsca do posypywania
				od km	do km	długość odcinka /km/	od km	do km	długość odcinka /km/	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	2819 L	IV	ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza	0+020	2+115	2,095	0+020	0+050	0,030	Skrzyżowanie z drogą nr 74 i Ochotników Węgierskich Skrzyżowanie z ul. Łąkową Skrzyżowanie z ul. Słowackiego Skrzyżowanie z ul. Objazdową Łuk, przystanek PKS Łuk Skrzyżowanie z ul. Turystyczną Most
							0+160	0+180	0,020	
							0+340	0+360	0,020	
							0+540	0+570	0,030	
							0+910	1+070	0,150	
							1+265	1+345	0,080	
							1+600	1+750	0,150	
							2+065	2+115	0,050	
							Razem:		0,530	
2.	2821L	V	ul. Wojska Polskiego	0+000	1+504	1,504	0+000	0+025	0,025	Skrzyżowanie z drogą nr 74 Skrzyżowanie z ul. Objazdową Skrzyżowanie z ul. Cisową Skrzyżowanie - Przyborowie
							0+550	0+600	0,050	
							0+820	0+850	0,030	
							1+454	1+504	0,050	
							Razem:		0,155	

3.	2827L	IV	ul. Ks. Skorupki	0+000	1+382	1,382	0+000 0+140 0+235 0+340 1+100 1+332	0+025 0+190 0+285 0+890 1+150 1+382	0,025 0,050 0,050 0,550 0,050 0,050	Skrzyżowanie z drogą nr 74 Skrzyżowanie ul. Generała Maczka Skrzyżowanie z ul. Liliową Spadek, skrzyżowanie z ul. Różaną, Wiejską, Ogrodową, szkoła Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza Skrzyżowanie z ul. Bialską
4.	2828L	IV	ul. Okopowa	0+000	1+062	1,062	0+000 0+150 0+220 0+290 0+360 0+540 1+050	0+095 0+170 0+240 0+310 0+390 0+979 1+062	0,095 0,020 0,020 0,020 0,030 0,439 0,012	Spadek, łuk Skrzyżowanie Skrzyżowanie Skrzyżowanie przystanek, skrzyżowania Spadek, skrzyżowanie(rondo), most skrzyżowanie z ul. Szewską
5.	2830L	IV	ul. Sienkiewicza	0+000	0+846	0,846	0+000 0+100 0+496 -----	0+030 0+150 0+846 Razem:	0,030 0,050 0,350 0.430	Skrzyżowanie z drogą nr 74 Skrzyż. z ul. Prosta i Jana Pawła II Skrzyż. z ul. Ks. Skorupki, spadek skrzyż. z ul. Bialską
6.	2835L	IV	ul. Jana Pawła II	0+000	0+934	0,934	0+000 0+520 0+730 0+910	0+030 0+570 0+780 0+934	0,030 0,050 0,050 0,024	Skrzyżowanie z drogą nr 74 Skrzyżowanie z ul. Wiejską Skrzyżowanie z ul. Ogrodową Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza
7.	2829L	IV	ul. Prosta	0+000	0+365	0,365	0+000 0+190 0+315	0+020 0+240 0+365	0,020 0,050 0,050	Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza Skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego Skrzyżowanie z ul. Bialską
							Razem:		0,120	

8.	2833L	IV	ul. Turystyczna	0+000	3+172	3,172	0+000	0+025	0,025	Skrzyżowanie z drogą nr 19
							0+660	0+710	0,050	Zwrot trasy, skrzyż. ul.
							1+050	1+150	0,100	Świerdzowa
							1+900	1+950	0,050	Łuk
							3+147	3+172	0,025	Skrzyżowanie
							Razem:		0,250	Skrzyż. z ul. Boh. Poryt. Wzgórza
9.	2831L	IV	ul. Stokowa	0+135	0+416	0,281	0+135	0+195	0,060	Łuk
							0+255	0+315	0,060	Łuk
							0+391	0+416	0,025	Skrzyżowanie z ul. Białską
							-----	-----	-----	
								Razem:	0,145	
10.	2718L	V	Trzydnik - Potoczek	7+740	16+306	8,566	7+740	7+970	0,230	Spadek
							8+200	8+600	0,400	Spadek
							8+850	8+900	0,050	Skrzyżowanie
							9+040	9+110	0,070	Skrzyż. z dr.nr 2744L,przystanek
							9+300	9+350	0,050	Szkoła
							9+700	9+750	0,050	Skrzyżowanie z dr.nr 2743L
							10+070	10+220	0,150	Łuk, skrzyż. z
							12+350	12+450	0,100	dr.2800L,przystanek
							13+260	13+490	0,230	Skrzyż.z
							13+920	13+980	0,060	dr2802L,szkoła,przystanek
							14+590	14+790	0,200	Łuki
							15+200	15+610	0,410	Łuk
							16+256	16+306	0,050	Spadek
							Razem:		2,050	Skrzyżowanie z dr. nr 2801L, łuk
										Skrzyżowanie z dr nr 857
11.	2743L	IV	Polichna – Huta Józefów – Potok Stany	3+100	7+550	4+450	3+100	3+630	0.530	Spadek, łuk
							4+260	4+670	0.410	Spadek ,łuk, skrzyżowanie,
							5+150	5+200	0.050	przystanek
							6+340	6+360	0.020	Skrzyżowanie, przystanek
							7+500	7+550	0.050	Przystanek
							Razem:		1,060	Skrzyżowanie z dr. nr 2718L

12.	2744L	V	Polichna Podlesie – Dąbrowica – Potok Stany	2+830	7+364	4,534	2+830	2+880	0,050	Zwrot trasy Spadek, łuk Spadek, łuk, szkoła, przystanek Spadek, łuk Łuk Skrzyżowanie, przystanek Skrzyżowanie z dr. nr 2718L
							2+970	3+800	0.830	
							4+100	4+450	0.350	
							4+830	4+990	0.160	
							5+200	5+400	0.200	
							5+800	5+900	0.100	
							7+314	7+364	0.050	
							Razem:		1,740	
13.	2802L	IV	Zarajec – Potok Wielki	0+000	7+668	7,668	0+000	0+050	0.050	Skrzyżowanie z dr. nr 19 Spadek, skrzyżowanie z dr.2742L Spadek Skrzyżowanie z dr.2803L Skrzyżowanie Spadek, łuk Łuk , spadek Skrzyżowanie Spadek, łuk Skrzyżowanie z dr.2718L
							1+030	1+400	0.370	
							1+450	1+600	0.150	
							2+150	2+200	0.050	
							3+200	3+250	0.050	
							4+440	4+660	0.200	
							5+590	5+920	0.330	
							6+200	6+250	0.050	
							7+160	7+380	0.220	
							7+618	7+668	0.050	
							Razem		1.520	
14.	2742L	V	Huta Józefów - Zarajec	2+460	2+700	0,240	2+460	2+510	0,050	Zwrot trasy, skrzyżowanie Spadek, skrzyżowanie z dr. nr 2802L
							2+600	2+700	0,100	
							Razem:		0,150	
15.	2800L	V	Potok Stany - Osinki	0+000	3+490	3,490	0+000	0+050	0.050	Skrzyżowanie z dr.nr 2718L Skrzyżowania Spadek przystanek Skrzyżowanie Przystanek Zwrot trasy
							0+350	0+400	0.050	
							0+600	0+700	0.100	
							2+200	2+220	0,020	
							2+800	2+850	0.050	
							2+990	3+000	0.010	
							3+440	3+490	0.050	
							Razem:		0.330	
16.	2801L	V	Zdziechowice – Stawki - Potoczek	3+370	8+113	4,743	3+370	3+390	0.020	Przystanek Skrzyżowanie Skrzyżowanie
							4+640	4+690	0.050	
							5+100	5+150	0.050	

							5+370	5+390	0.020	Przystanek
							6+530	6+580	0.050	Skrzyżowanie
							8+063	8+113	0.050	Skrzyżowanie z dr. nr 2817L
							Razem:		0,240	
17.	2803L	V	Stojeszyn Pierwszy - Zarajec	0+000	5+745	5,745	0+000	0+050	0.050	Skrzyżowanie z dr. nr 857,spadek
							0+100	0+200	0.100	Łuk,spadek
							0+380	0+480	0.100	Łuk, skrzyżowanie
							1+150	1+200	0.050	Szkoła
							1+400	1+520	0.100	Skrzyżowanie, zwrot trasy
							1+600	1+650	0.050	zwrot trasy, skrzyżowanie
							2+390	2+890	0.500	Spadek
							3+100	3+250	0.150	Spadek
							5+695	5+745	0.050	Skrzyż. z dr. nr 2802L,przystanek
							Razem:		1.150	
18.	2816L	VI	Łązek Ordynacki – Momoty Dolne	0+010	8+141	8,131	0+010	0+030	0.020	skrzyżowanie z droga krajową nr
							0+410	0+435	0.025	19
							0+480	0+505	0.025	skrzyżowanie , zwrot trasy
							8+120	8+141	0.021	zwrot trasy
							Razem:		0,091	skrzyżowanie z drogą nr 2818L
19.	2817L	V	Jarocin – Momoty Górne - Władysławów	8+880	17+980	9,100	8+880	8+980	0.100	Skrzyżowanie z dr. nr 2818L
							9+250	9+350	0.100	Szkoła
							10+750	10+800	0.050	Skrzyż. z dr. nr 2819L, przystanek
							11+400	11+430	0.030	przystanek
							13+055	13+115	0.060	Łuk
							14+300	14+330	0.030	przystanek
							15+700	15+760	0.060	łuk
							16+780	16+830	0.050	Skrzyżowanie z dr. nr 2925L
							17+930	17+980	0.050	Zwrot trasy
							Razem:		0,530	

20.	2818L	V	Szklarnia – Momoty Górne	0+000	4+945	4,945	0+000	0+050	0.050	Skrzyżowanie z dr. nr 2821L Łuk Łuki Skrzyżowanie z dr. nr 2816L Skrzyżowanie z dr. nr 2817L
							0+620	0+700	0.080	
							1+800	2+100	0.300	
							3+730	3+780	0.050	
							4+895	4+945	0.050	
							Razem:		0,530	
21.	2819L	V	Janów Lubelski - Harasiuki	6+200	6+650	0,450	6+200	6+250	0.050	Skrzyżowanie Skrzyżowanie z dr. 2820L i 2818L
							6+540	6+650	0.110	
							Razem:		0,160	
22.	2820L	V	Szklarnia - Flisy	0+000	7+728	7,728	0+000	0+050	0.050	Skrzyżowanie z dr. 2819L Łuk, zwrot trasy Łuk Łuk Łuk Łuk Skrzyżowanie z dr. nr 2821L
							4+435	4+555	0.120	
							6+450	4+500	0.050	
							6+600	6+650	0.050	
							6+980	7+080	0.100	
							7+490	7+560	0.070	
							7+678	7+728	0.050	
							Razem:		0,490	
23.	2822L	VI	Zofianka Górna – Zofianka Dolna	0+000	2+640	2,640	0+000	0+050	0.050	Skrzyżowanie z dr. krajową nr 74 Skrzyżowanie Łuk
							0+600	0+630	0.030	
							2+620	2+640	0.020	
							Razem:		0.100	
24.	2925L	V	Korytków Duży – Bukowa - Ujście	14+321	14+421	0,100	14+321	14+421	0,100	Skrzyżowanie z drogą 2817L, łuk
							Razem:		0,100	

oraz inne odcinki dróg ujęte w „Planie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2023/2024 – wg. dyspozycji dyżurnego

Na część 4 zamówienia - planowana łączna długość dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń w sezonie zimowym 2023/2024 wynosi 8 500 km i 96 godzin dyżuru

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO ODSNIEŻANIA Część 2

Lp.	Nr drogi	Standard z.u.d	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka /w km/
				od km	do km	
1	2	4	5	6	7	8
1.	2718L	V	Trzydnik – Potoczek	7+500	16+306	8.806
2.	2744L	V	Polichna Podlesie – Potok Stany	2+630	7+364	4.734
3.	2800L	V	Potok Stany - Osinki	0+000	3+473	3.473
4.	2743L	V	Polichna – Potok Stany	2+952	7+550	4.598
5.	2802L	V	Zarajec – Potok Wielki	0+000	7+668	7.668
6.	2801L	V	Zdziechowice – Stawki – Potoczek	2+980	8+113	5.133
7.	2808L	V	Janów Lub. – Godziszów – Tokary	1+251	23+420	22.169
8.	2821L	V	Janów Lubelski – Biłgoraj	6+620	7+030	0.410
9.	2819L	V	Janów Lubelski – Harasiuki	2+353	6+650	4.297
10.	2814L	V	Potoczek – Maliniec – Bania	0+000	7+219	7.219
11.	2815L	V	Modliborzyce – Rzeczyca Długa	0+000	16+746	16.746
12.	2804L	V	Modliborzyce – Błazek	0+000	14+042	14.042
13.	2736L	V	Stróża – Błazek – Batorz	12+248	17+281	5.033
14.	2740L	V	Polichna Czwarta – Błazek	5+130	7+715	2.585
15.	2305L	V	Studzianki – Wędlinek – Batorz	6+382	12+467	6.085
16.	2731L	V	Studzianki – Stawce	10+560	14+115	3.555
17.	2807L	V	Błazek – Piłatka – do drogi nr 2808L	4+353	7+480	3.127
18.	2304L	V	Stara Wieś – Zdziłowice Drugie	5+579	21+767	16.188
19.	2812L	V	Wolica Pierwsza – Branew	6+635	14+302	7.667
20.	2810L	V	Krzemień – Chrzanów – Goraj	0+000	18+541	18.541
21.	2809L	V	Chrzanów – Otroczy	0+000	4+895	4.895
22.	2811L	V	Dzwola – Kocudza Górna – Goraj	0+000	6+655	6.655
23.	2823L	V	Krzemień – Flisy	0+000	5+535	5.535
24.	2820L	V	Szklarnia – Flisy	0+000	7+728	7.728
25.	2826L	V	Dr.kraj.74 – Kocudza – Władysławów	0+000	9+205	9.205
26.	2818L	V	Szklarnia – Momoty Górne	0+000	4+945	4.945
27.	2817L	V	Jarocin – Władysławów	8+893	17+960	9.067
28.	2813L	V	Wólka Ratajska – Godziszów	0+000	5+062	5.062
29.	2805L	V	Błazek – Aleksandrówka	0+000	2+588	2.588
30.	2803L	V	Stojeszyn – Zarajec	0+000	5+745	5.745
31.	2825L	V	Dzwola – Kocudza Druga	0+000	5+659	5.659
32.	2824L	V	Dzwola – Zdzisławice	0+000	1+343	
				4+630	7+444	4.157
33.	2925L	V	Korytków Duży – Bukowa - Ujście	13+220	14+421	1.201
34.	2736L	VI	Stróża – Błazek – Batorz	10+178	12+248	2.070
35.	2806L	VI	Wierzchowiska – Piłatka	0+000	3+902	3.902
36.	2741L	VI	Polichna Druga – Wolica Druga	3+816	6+540	2.724
37.	2822L	VI	Zofianka Górna – Zofianka Dolna	0+000	1+173	1.173

38.	2314L	VI	Stawce – Ponikwy	0+000	0+494	0.494
39.	2306L	VI	Wojdat – Zakrzew	3+741	6+285	2.544
40.	2812L	VI	Wolica Pierwsza – Branew	0+000	6+635	
				14+302	17+321	9.654

oraz w przypadku wystąpienia trudnych warunków drogowych na innych odcinkach dróg ujętych w „Planie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2023/2024” wg .dyspozycji dyżurnego zud.