



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A, 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Stadium opracowania:

Projekt techniczny/ Materiały do zgłoszenia robót

INWESTOR:	Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP 862 152 52 17 w imieniu którego działa: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 2821L Janów Lubelski (ul. Wojska Polskiego) – Andrzejówka – Biłgoraj (ul. bez nazwy) od km 1+027 do km 1+477 (strona lewa) w zakresie budowy drogi dla pieszych.			
ADRES OBIEKTU	Droga powiatowa nr 2821 L ul. Wojska Polskiego, Janów Lubelski			
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>Obiekt kategorii XXV</i>			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	<i>Działka nr ewid. 1491/1- ul. Wojska Polskiego, Obr. Zofianka Górna, gm. Janów Lubelski Obszar Wiejski</i>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	projektant:	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	28.10.2024

28.10.2024

SPIS TREŚCI

TOM I

OŚWIADCZENIE.....	5
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O	
PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....	6
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	10
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	10
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	10
4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	11
5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	11
1. PROJEKT TECHNICZNY.....	13
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	13
1.1. Inwestor i zleceniodawca.....	13
1.2. Podstawa opracowania	13
1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	13
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	13
3. Stan projektowany zagospodarowania terenu.....	14
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	14
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	16
3.3. Układ komunikacyjny	16
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	16
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	16
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	16
4. Zestawienie powierzchni	17
5. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	17

6. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	17
7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	18
8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	18
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	18
10. Oddziaływanie na działki sąsiednie	18
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	18
12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu.....	20
13. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA.....	21
14. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	21
15. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	21
16. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego	21
17. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	21
18. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi	22
19. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;	22
20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	22
21. Charakterystyka energetyczna, bilans mocy urządzeń.....	22
21. UWAGI KOŃCOWE	22
22. Uzasadnienie zwężenia chodnika w trudnych warunków terenowych.....	23

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Orientacja	skala: 1:10000
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50
Rys. 4. Konstrukcja zjazdu indywidualnego	skala 1:50
Rys. 5. Konstrukcja ścianki i wymiany skrajnego kręgu przepustu fi 80cm	skala 1:50
Rys. 6. Ściek podchodnikowy	skala 1:50

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że wszystkie kopie zawarte w dokumentacji są zgodne z ich oryginałami w całości.

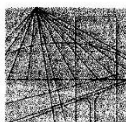
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.34 ust.3d. 3, Prawo Budowlane (Dz. U. 2024r. poz. 725 z późn. zm.) oświadczam, że wykonany przeze mnie projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2821L Janów Lubelski (ul. Wojska
Polskiego) – Andrzejówka – Biłgoraj (ul. bez nazwy)
od km 1+027 do km 1+477 (strona lewa) w zakresie budowy drogi dla pieszych”
–Projekt techniczny,**

wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, Ustawą Prawo Budowlane tj. (Dz. U. 2024r. poz. 725 z późn. zm.), normami i zasadami sztuki budowlanej oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radeczna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

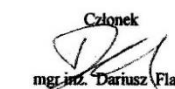
bez ograniczeń

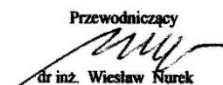
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

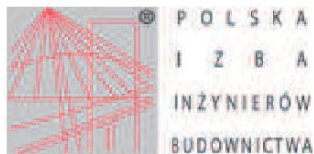
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FA3-WHH-U4A *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”
Grzegorz Furlepa
Radzięcín 39A, 23-440 Frampol
tel. 601 294 665
pwmultiprojekt@o2.pl

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1125 i 1126))

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 2821L Janów Lubelski (ul. Wojska Polskiego) – Andrzejówka – Biłgoraj (ul. bez nazwy) od km 1+027 do km 1+477 (strona lewa) w zakresie budowy drogi dla pieszych.
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<i>Działka nr ewid. 1491/1- ul. Wojska Polskiego, Obr. Zofianka Górna, gm. Janów Lubelski Obszar Wiejski</i>
INWESTOR :	Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP 862 152 52 17 w imieniu którego działa: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski

OPRACOWAŁ:
mgr. inż. Grzegorz Furlepa
Radzięcín 39A
23-440 Frampol

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej w m. Janów Lubelski, obr. Zofianka Górna gm. Janów Lubelski, polegającej na budowie chodnika zlokalizowanego przy jezdni.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- usunięcie ziemi urodzajnej na poboczach
- roboty rozbiórkowe
- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- wykopy
- nasypy
- profilowanie terenu

c) wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń jezdni,

d) ułożenie warstw nakładki bitumicznej

e) roboty wykończeniowe- plantowanie terenu, obsianie trawą,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące pobliskie zabudowania
- istniejąca droga gminna
- istniejące zjazdy indywidualne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prace wykonywane w pobliżu i pod przewodami istniejącej naziemnej sieci energetycznej (w odległości do 3 m).

- wykopy związane z przebudową urządzeń podziemnych.

4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.

2) Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.

1. PROJEKT TECHNICZNY

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

1.1. Inwestor i zlecniodawca

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP
862 152 52 17**

w imieniu którego działa:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego
Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski**

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem,
- wytyczne i normy do projektowania,
- wizja lokalna.

1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2821L polegającej na budowie drogi dla pieszych. Długość odcinka podlegającego opracowaniu: ok. 450m.

Niniejszy obiekt budowlany zakwalifikowano do obiektu kategorii XXV.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęto część działki drogowej o nr ewid. 1491/1 na której znajduje się odcinek drogi powiatowej objętej opracowaniem.

Istniejąca droga w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną.

Nawierzchnia jest w dość dobrym stanie. Istniejące zjazdy posiadają różną nawierzchnię: gruntową, z kruszywa, z kostki kamiennej.

Pobocza gruntowe, rów przydrożny na niewielkim odcinku.

Parametry drogi istniejące.

Droga klasy L.

Prędkość projektowa:

- ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 50 km/h

Przekrój drogi:

- daszkowy 2%, szlakowy

Kategoria ruchu : KR 1

Szerokość pasa ruchu: średnio 2,75m

Skrajnia: nie ograniczona obustronnie krawężnikami, wysokość skrajni 4,50m

3. Stan projektowany zagospodarowania terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na działkach objętych opracowaniem planuje się wykonanie drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30 cm i obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Opaska przy drodze dla pieszych gruntowa szer. 30cm.

Odływ wód opadowych z jezdni do rowu realizowany będzie poprzez projektowane ścieki podchodnikowe w postaci wpustów przykrawężnikowych z rurą pcv o śr. 200mm, rozłokowane średnio co ok. 50m.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie drogi dla pieszych z lewej strony. Zakres inwestycji znajduje się w km 1+027 do 1+477. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 450m.

Droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. Nachylenie poprzeczne jednostronne równe 2% w kierunku pobocza i rowu. Szerokość po między obramowaniami wynosi 1,80m. Szerokość drogi dla pieszych na omawianym odcinku jest w zupełności wystarczająca dla ruchu pieszego jaki występuje. Ruch pieszych lokalny wzdłuż miejscowości.

Odływ wód opadowych z jezdni do rowu realizowany będzie poprzez projektowane ścieki podchodnikowe rozłokowane średnio co ok. 50m.

Drogę dla pieszych z kostki należy wykonać w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Krawężnik

należy wynieść 12cm powyżej nawierzchni jezdni. Na zjazdach wyniesienie krawężnika 2 cm.

Opaska o nawierzchni gruntowej szer. 30 cm z rozłożeniem ziemi urodzajnej i obsianiem trawą.

Zjazdy indywidualne które znajdują się w ciągu projektowanej drogi dla pieszych przewidziano do przebudowy. Na zjazdach indywidualnych nawierzchnia z kostki betonowej.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni- jak w części rysunkowej.

Parametry techniczne

Jezdnia.

- Jezdnia jednokierunkowa
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość pasa ruchu – średnio 2,75 m
- Szerokość jezdni – średnio 5,50 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni– 2% jednostronne

Droga dla pieszych

- Szerokość: 1,43 - 2,03 m łącznie z obramowaniami
- Pochylenie poprzeczne – 2% jednostronne

Lokalizacja inwestycji.

**Działka nr ewid. 1491/1- ul. Wojska Polskiego
Obr. Zofianka Górna, gm. Janów Lubelski Obszar Wiejski**

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Ścieki nie występują, występować będą jedynie wody opadowe. Odpływ wód opadowych z jezdni do rowu realizowany będzie poprzez projektowane ścieki podchodnikowe w postaci wpustów przykrawężnikowych z rurą pcv o śr. 200mm, rozlokowane średnio co ok. 50m.

3.3. Układ komunikacyjny

Projektuje się nowe zagospodarowanie terenu wraz z nowym układem komunikacyjnym- jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Zaprojektowano chodnik o szer. 1,43-2,03m po między obramowaniami.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana inwestycja znajduje się w ciągu drogi publicznej- droga powiatowa nr 2821L.

Dostęp z posesji do drogi publicznej poprzez zjazdy zwykłe.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Teren objęty inwestycją jest uzbrojony.

Przewiduje się w terenie jedynie zebranie humusu i wykonanie nasypu. Ze względu na brak robót ziemnych wgłębnych, nie przewiduje się kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Nad istniejącymi sieciami projektuje się nawierzchnię rozbieralną.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W pasie drogowym drogi objętej opracowaniem zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektryczna, kanalizacji sanitarnej

Planuje się rekultywację terenów zielonych w granicach opracowania poprzez ich wyprofilowanie z dostosowaniem wysokościowym do stanu projektowanego oraz ułożenie warstwy ziemi urodzajnej z obsianiem trawą.

Bezpośrednio w zakresie inwestycji nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu ze względu na powierzchniowy charakter robót.

Inwestycję zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem terenu wykazanym na mapie. W miejscach występowania sieci są projektowane tylko powierzchniowe roboty ziemne i nasypy, nie projektuje się w tych miejscach głębokich wykopów.

Zawory wodociągowe należy wyregulować wysokościowo. Istniejące zawory należy wyregulować wysokościowo tak, aby ich rzędne były równe z rzędną nowo wbudowywanej warstwy ścieralnej lub nawierzchni chodników.

Studzienki kanalizacyjna żelbetowe należy wyregulować dostawiając lub demontując kręgi z wyrównaniem do wymaganego poziomu pierścieniami.

Studzienki PCV należy wyregulować poprzez wydłużenie lub skrócenie rury teleskopowej o obsadzenie włazu na wymaganym poziomie.

Istniejące hydranty należy przestawić poza chodnik.

4. Zestawienie powierzchni

Stan projektowany

- droga dla pieszych	682,50m ² ;
- zjazdy projektowane zwykle	105,50 m ² ;
- zjazd publiczny	20,00 m ² ;

5. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Dla inwestycji nie jest konieczne wydanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zakres i rodzaj robót- budowa drogi dla pieszych w pasie drogi w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego wymaga jedynie zgłoszenia robót.

6. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja znajduje się na obszarze Natura 2000- Lasy Janowskie, oraz na terenie otuliny Parku Krajobrazowego Lasy Janowskie. Zakres i rodzaj inwestycji nie wpływa negatywnie na obszary chronione.

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie i zastosowane rozwiązania oraz niewielką skalę inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Projektowana funkcja-droga dla pieszych, powoduje że nie będą zachodziły żadne procesy szkodliwe dla środowiska i użytkowników. Konstrukcja nawierzchni i użyte materiały, zapewnią emisję wszelkich zanieczyszczeń, drgań i promieniowania jonizującego na poziomie wymaganym.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Szerokość jezdni- 5,00m i nośność jezdni- min.100kN, na parkingu pozwala na przejazd służb ratowniczych w tym pojazdów straży pożarnej.

10. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Projektowana inwestycja mieści się na działkach wskazanych w p.3.1. Projektowana inwestycja polega na budowie drogi dla pieszych i nie będzie miała negatywnego oddziaływania na działki sąsiednie. Emisja nadmiernego hałasu, kurzu, wibracji, działanie zanieczyszczeń i innych szkodliwych czynników może jedynie wystąpić w czasie trwania budowy, po zakończeniu budowy emisja wyżej wymienionych czynników nie będzie występować. Przesłanianie promieni słonecznych nie wystąpi.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja została opracowana na podstawie art.20 ust.1 pkt 1c i art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. 2024r. poz. 725 z późn. zm.

Przedmiotowa informacja obejmuje: „
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2821L Janów Lubelski (ul. Wojska Polskiego)
– Andrzejówka – Biłgoraj (ul. bez nazwy)
od km 1+027 do km 1+477 (strona lewa) w zakresie budowy drogi dla pieszych.**

Inwestor:

**Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP
862 152 52 17**

w imieniu którego działa:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego
Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski**

Inwestycja oddziałuje na działki:

***Działka nr ewid. 1491/1- ul. Wojska Polskiego,
Obr. Zofianka Górna, gm. Janów Lubelski Obszar Wiejski***

Projekt zagospodarowania działek dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych oraz branżowych przepisów budowlanych.

Projektowana inwestycja ze względu na funkcję nie będzie emitować nadmiernego hałasu i nie będą występować procesy szkodliwe dla środowiska, który byłby uciążliwy dla budynków mieszkalnych na działkach sąsiednich. Emisja hałasu drgań i kurzu wystąpi jedynie w trakcie budowy, a wykorzystanie ciężkiego sprzętu zostanie ograniczone do minimum.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie do rowu i na tereny, gdzie zostaną rozsączone, w granicach działek objętych opracowaniem.

Na terenie działek wolnym od zabudowy - powierzchniach biologicznie czynnych będzie ukształtowana zieleń niska.

Biorąc pod uwagę powyższe dane stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje działki na której inwestycja jest lokalizowana, oddziaływanie to nie jest bardziej uciążliwe niż dotychczas. Projektowana droga dla pieszych sprawi że zostaną poprawione warunki komunikacyjne bezpiecznego i wygodnego korzystania przez mieszkańców Janowa Lubelskiego i okolic. Obszar oddziaływania spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12

kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1225, z późn. zm.

12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji na terenie objętym opracowaniem projektuje się układ komunikacyjny jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Na działkach objętych opracowaniem planuje się wykonanie drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30 cm i obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Opaska przy drodze dla pieszych gruntowa szer. 30cm.

Odpływ wód opadowych z jezdni do rowu realizowany będzie poprzez projektowane ścieki podchodnikowe w postaci wpustów przykrawężnikowych z rurą pcv o śr. 200mm, rozłokowane średnio co ok. 50m.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie drogi dla pieszych z lewej strony. Zakres inwestycji znajduje się w km 1+027 do 1+477. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 450m.

Droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. Nachylenie poprzeczne jednostronne równe 2% w kierunku pobocza i rowu. Szerokość po między obramowaniami wynosi 1,80m. Szerokość drogi dla pieszych na omawianym odcinku jest w zupełności wystarczająca dla ruchu pieszego jaki występuje. Ruch pieszych lokalny wzdłuż miejscowości.

Odpływ wód opadowych z jezdni do rowu realizowany będzie poprzez projektowane ścieki podchodnikowe rozłokowane średnio co ok. 50m.

Pobocze za km 1+444,75, str. lewa umocnić kruszywem kamiennym.

Konstrukcja nawierzchni.

a) Droga dla pieszych i zjazdu:

- 6 cm kostka betonowa

- 5 cm podsypka z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$
- 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5mm
- 25 cm warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- geowłóknina
- podłoże gruntowe G4.

13. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie wykonanych odkrywek oraz normy PN-86/B-02480 stwierdza się, że w obrębie badanego terenu występują grunty piaszczyste.

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji dobre.

Inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej o warunkach prostych. Ze względu na możliwe występowanie wysokiego stanu wód gruntowych, podłoże zaliczono do kategorii podłoża G4.

14. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Na podstawie badań makroskopowych przyjęto podłoże gruntowe G4. Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla tej kategorii gruntu.

15. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie dokumentacji geologicznej przyjęto podłoże gruntowe G4. Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla tej kategorii gruntu.

16. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego

Obiekt wpisano w istniejący teren wykorzystując jego naturalne ukształtowanie.

Układ wysokościowy drogi dla pieszych i projektowane ścieki podchodnikowe zaprojektowano w sposób umożliwiający spływ wód opadowych.

17. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Zaprojektowano oznakowanie drogowe- szczegóły wg. projektu stałej organizacji ruchu.

18. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi

Nie dotyczy.

19. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

Nie przewiduje się instalacji technicznych i przemysłowych.

20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana jezdnia na parkingu spełnia parametry drogi pożarowej z zakresie szerokości- 5,00m i nośności – min. 100 kN/m² dla pojazdów straży pożarnej.

21. Charakterystyka energetyczna, bilans mocy urządzeń.

Charakterystyka energetyczna- nie dotyczy.

Bilans urządzeń elektrycznych- nie dotyczy.

21. UWAGI KOŃCOWE

Należy używać materiałów posiadających atesty i świadectwa dopuszczenia ITB. Materiały i technologie wymienione w projekcie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technologicznych i jakościowych.

Użyte w opracowaniu nazwy własne do opisanie dotyczące technologii i materiałów mogą być zastąpione rozwiązaniami równoważnymi pod warunkiem spełnienia przez nie parametrów technicznych i jakościowych.

22. Uzasadnienie zwężenia chodnika w trudnych warunków terenowych.

W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m, odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewniać optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

Zaprojektowano miejscowe zwężenie chodnika oraz miejsce do wymijania się o szerokości nawierzchni z kostki 1,80m, umożliwiające wyminięcie się. Położenie miejsca do wymijania się zapewnia wzajemną widoczność.

Trudne warunki terenowe to brak dostępnego pasa drogowego oraz głębokie rowy i wysokie skarpy.

W celu uzyskania standardowej szerokości chodnika 1,80m należałyby realizować inwestycję a ramach ustawy o szczególnych zasadach realizacji inwestycji drogowych i wykupić dodatkowe gruntu pod pas drogowy. Wiązałoby się to z tym, że wynikałoby konieczność przebudowy rowów i przestawienia ogrodzeń na posesjach co wiązałoby się z oporem mieszkańców a także wygenerowałoby koszty nie współmierne do uzyskanego efektu.

Orientacja

Skala 1: 10 000

