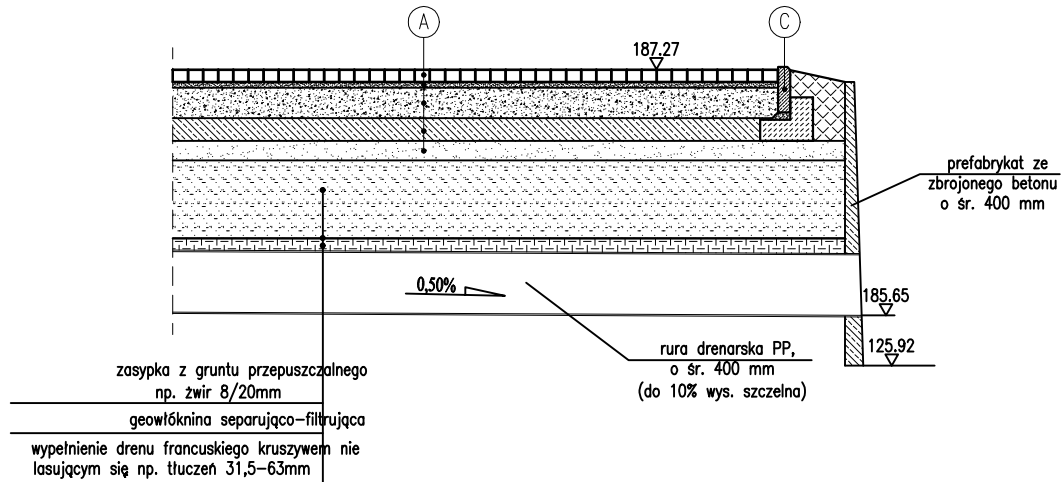


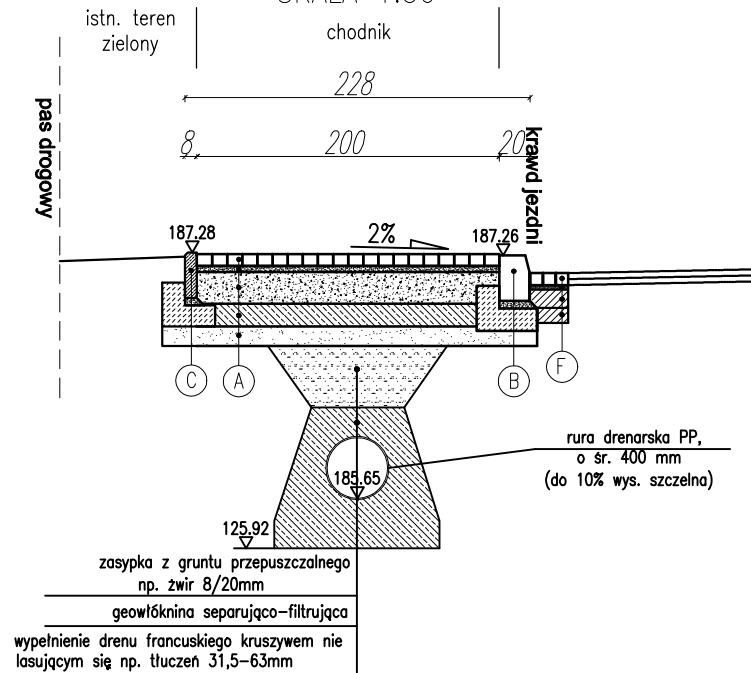
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WYLOTU W2 SKALA 1:50



A	-kostka brukowa	gr. 6cm
	-podsypka cem-piask. 1:4	gr. 3cm
	-kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
	-grunt stabilizowany cementem o RM=2,50 MPa	gr. 10cm
	-warstwa odsączająca z piasku	gr. 10cm
B	-krawężnik betonowy 20x30x100cm	
	-podsypka cem - piaskowa 1:4	gr. 3cm
	-fawa betonowa C12/15	

C	-obrzeże betonowe 8x30x100cm	
	-podsypka cem - piaskowa 1:4	gr. 3cm
	-fawa betonowa C12/15	
F	-zaniżenie z kostki brukowej szarej	gr. 6-8cm
	-podsypka cem-piask. 1:4	gr. 3cm
	-mieszanka cem-piask 2,5 MPA	gr. 12cm
	-warstwa odsączająca z piasku	gr. 10cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY WYLOTU W2 SKALA 1:50



zasyпка z gruntu przepuszczalnego np. żwir 8/20mm
geowłóknina separująco-filtrująca
wypełnienie drenu francuskiego kruszywem nie lasującym się np. tłuczeń 31,5–63mm

Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

Biuro projektowe:

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.
ul. Urzędowska 139
23-200 Kraśnik



Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne
w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY
WYLOTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ W2

Projektant:

mgr inż. Daniel Kędzierski

Nr uprawnień:

LUB/0204/PWBD/16

Podpis projektanta:

Skala: 1:50

Data oprac.: listopad 2022

Nr rys.: K.2