

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

Jednostka projektowa:



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.
ul. Urzędowska 139
23-200 Kraśnik

TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI **LUB TERENU**

Obiekt:

*Przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L
w m. Momoty Dolne w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łążek Ordynacki –
Momoty Dolne w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141”*

Lokalizacja:

działka nr ewid. 1015, obręb 0006 Momoty Dolne,
060505_5 Janów Lubelski Obszar Wiejski
powiat: janowski, województwo: lubelskie

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

Kategoria obiektu:

XXVIII

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędziński	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	marzec 2024	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

LUB TERENU

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....3

CZĘŚĆ OPISOWA.....4

1. Podstawa opracowania.....4

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....4

3. Adres zamierzenia budowlanego.....4

4. Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo - wodne.....4

5. Urządzenia obce.....5

6. Cel i zakres opracowania.....5

7. Projekt zagospodarowania terenu.....5

8. Założenia projektowe.....6

9. Zakres projektowanych robót.....6

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....8

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”
(tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno – budowlany pn.:

**Przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w m.
Momoty Dolne w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi
powiatowej nr 2816L Łążek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty
Dolne od km 6+867 do km 8+141”**

Lokalizacja: działka nr ewid. 1015, obręb 0006 Momoty Dolne,
060505_5 Janów Lubelski Obszar Wiejski
powiat: janowski, województwo: lubelskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektował:
mgr inż. Daniel Kędzierski
LUB/0204/PWBD/16

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 24 czerwiec 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022r. poz. 1518 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary oraz wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty Dolne w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141”.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę przepustu pod koroną drogi w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L.

3. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja jest zlokalizowana wzdłuż drogi powiatowej nr 2816L w km 7+749 w m. Momoty Dolne, powiat janowski, województwo lubelskie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Inwestycja zlokalizowana na terenie Gminy Janów Lubelski, w powiecie janowskim, województwie lubelskie.

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o nośności od G1 do G4.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, tereny upraw rolniczych i obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych.

W stanie istniejącym jezdnia o szerokości 5,40-6,00 m o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje prywatne oraz zjazdy publiczne.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowe, jako proste oraz sposób posadowienia obiektu i jego układ statyczny obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 3 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

5. URZĄDZENIA OBCE

Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne niskiego napięcia,
- sieć energetyczna napowietrzna i ziemna niskiego napięcia,
- sieć telefoniczna,
- sieć wodociągowa.

6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne.

7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się przebudowę przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L relacji Łązek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty Dolne.

Projektuje się przebudowę przepustu P1 o parametrach zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym znak RZ.ZUZ.4.4210.323.2022.EL z dnia 25 stycznia 2023 r. tj. przepust o średnicy 1,2 m, długości 9,20 m, materiał rura stalowa spiralnie karbowana.

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W dokumentacji założono następujące parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- Klasa funkcjonalno-użytkowa drogi – L;
- Prędkość projektowa – 40 km/h;
- Nośność / kategoria ruchu –KR-3; nośność 110kN/oś
- Przekrój poprzeczny jezdni – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2);
- Przekrój poprzeczny – jezdnie o szerokości 2x2,75=5,50 m.
- Pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- Pobocze z kruszywa – o szerokości 0,75 m ze spadkiem 8%.

9. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Przebudowa istniejącego przepustu betonowego w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w m. Momoty Dolne.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych (Dz. U. 2022 poz. 1225), jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112), nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U 2021 poz. 845), nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,

- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478) nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022 poz. 840 z poz. zmianami) brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- inwestycja zlokalizowana na terenach objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – na terenie Parku Krajobrazowego Lasy Janowskie oraz w obszarze Natura 2000: PLB060005, a także w pobliżu obszaru Natura 2000: PLH60031 Uroczyska Lasów Janowskich oraz Rezerwatu Lasy Janowskie. Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie istniejącego obiektu, a nie na budowie nowego, w związku z czym jej realizacja nie będzie negatywnie wpływać na obszary chronione, a prace dotyczące realizacji przedsięwzięcia, jak i eksploatacja nie spowodują zmian w środowisku przyrodniczym.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Rys. 0.1	Orientacja	1:8000
Rys. 1.1-1.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim

Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29

23-300 Janów Lubelski

Jednostka projektowa:



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.

ul. Urzędowska 139

23-200 Kraśnik

TOM 1 Projekt architektoniczno – budowlany

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

Obiekt: Przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141”

Lokalizacja: 060505_5 Janów Lubelski Obszar Wiejski,
działka nr ewid. 1015, obręb 0006 Momoty Dolne,
powiat: janowski, województwo: lubelskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

Kategoria obiektu: **XXVIII**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	marzec 2024	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA.....3

- 1. Konstrukcja przepustu3
- 2. Odwodnienie.....4
- 3. Uwagi końcowe.....5
- 4. Ustalenia proceduralne.....6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....7

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. KONSTRUKCJA PRZEPUSTU

Projektuje się przebudowę przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w m. Momoty Dolne polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu o średnicy 100 cm i długości 8 m i budowie nowego przepustu o średnicy 120 cm oraz długości 9,20 m z rury stalowej spiralnej.

2. ODWODNIENIE

Wody opadowe lub roztopowe zbierane z rozpatrywanego terenu w ramach odwodnienia przebudowywanej wg odrębnego opracowania drogi odprowadzane z powierzchni drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych korytek ściekowych oraz wpustów, a następnie poprzez kanalizację deszczową – drenaż francuski do projektowanego rowu odwadniającego oraz istniejącego przepustu i rowu.

Projektowane elementy odwodniania:

- rura drenarska PP fi300 - drenaż francuski,
- studzienki wpustowe krawężnikowo – jezdniowe D-400,
- studnie główne fi1200 oraz rewizyjne inspekcyjne fi425 z kinetą przelotową oraz odejściem bocznym fi200 celem podłączenia przykanalika i kanałów głównych projektuje się włązy klasy technicznej D400,
- korytko ściekowe z kostki,
- rów odwadniający typu korytko ściekowe KS 75,

Warstwy konstrukcyjne drenażu

- warstwa konstrukcyjna chodnika
- zasypka z gruntu przepuszczalnego (żwir 8/20mm)
- rura drenarska PP fi300
- geowłóknina separująca-filtrująca
- wypełnienie drenu francuskiego kruszywem nie lasującym się (tłuczeń 31,5-63mm)

Spadki poprzeczne oraz profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi. Założone spadki spełniają warunki normatywne. W ramach przebudowy drogi projektuje się urządzenia odwadniające w postaci drenażu francuskiego (odwadniającego).

3. UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

4. USTALENIA PROCEDURALNE

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędziński

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Rys. K.1 Szczegół odwodnienia

1:50

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim

Ul. Bohaterów Porytkowego Wzgórza 29

23-300 Janów Lubelski

Jednostka projektowa:



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.

ul. Urzędowska 139

23-200 Kraśnik

TOM I Załączniki do projektu budowlanego

Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

**Przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w m.
Momoty Dolne w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi
powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty
Dolne od km 6+867 do km 8+141”**

Kategoria obiektu bud.: XXVIII

Lokalizacja:

Obręb – 0006 Momoty Dolne, działka nr: 1015,
gmina: Janów Lubelski Obszar Wiejski 060505_5
powiat: janowski, województwo: lubelskie

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim

Ul. Bohaterów Porytkowego Wzgórza 29

23-300 Janów Lubelski

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędziński	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	marzec 2024	

Kraśnik, marzec 2024

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 2) Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym z dnia 25 stycznia 2023 3. Znak
RZ.ZUZ.4.4210.323.2022.EL

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 2816L Łążek Ordynacki – Momoty Dolne w km od 6+867 do km 8+141”
Lokalizacja:	działka nr ewid. 1015, obręb 0006 Momoty Dolne powiat: janowski, województwo: lubelskie
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski
Opracował:	mgr inż. Daniel Kędzierski nr upr. LUB/0231/POOK/10 zam. ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik
Data:	marzec 2024

Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).....	5
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	5
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	5
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.....	6
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	6
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	7
7. Uwagi.....	8

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Przebudowa istniejącego przepustu betonowego w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- Linie napowietrzne i kablowe energetyczne niskiego napięcia,
- Sieć elektroenergetyczną,
- Sieć telefoniczną,
- Sieć wodociągową.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania

prac budowlanych sprzętem mechanicznym, zarówno w przypadku linii napowietrznych, jak i kabli ułożonych w gruncie.

- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągowymi - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i

uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. „Przebudowa przepustu w km 7+749 drogi powiatowej nr 2816L w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141”.

mgr inż. Danieł Kędziński
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 inżynierskiej drogowej
 LUB/0204/PWBD/16