

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łążek Ordynacki - Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 1015, obr. 0006 Momoty Dolne, 060605\_5 Janów Lubelski  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim  
ADRES INWESTORA : ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski  
DATA OPRACOWANIA : 04.08.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
04.08.2022

Data zatwierdzenia

| Lp.            | Podstawa            | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.   | Razem     |
|----------------|---------------------|---|----------------|-----------|-----------|
| <b>1</b>       |                     | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |           |           |
| <b>1.1</b>     |                     | <b>Element</b>  |                |           |           |
| 1.1.1<br>.1.1  | KNNR 1<br>0111-01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km             |           |           |
|                |                     | 1.274   | km             | 1.274     |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 1.274     |
| 1.1.1<br>.1.2  | KNNR 2-01<br>0103-6 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi: 20-80·cm   | szt            |           |           |
|                |                     | 7   | szt            | 7.000     |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 7.000     |
| <b>2</b>       |                     | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 2816L O SZEROKOŚCI JEZDNI 5,50 M</b>   |                |           |           |
| <b>2.1</b>     |                     | <b>Nawierzchnia jezdni w km 7+067 - 8+141</b>   |                |           |           |
| 2.1.2<br>.1.1  | KNNR 6<br>0801-8    | Rozebranie nawierzchni jezdni oraz podbudowy - mechanicznie - frezowanie grubości 5.0*1074  | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     |   | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.2  | KNNR 6<br>0102-3    | Koryta gł. 46 cm  | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*1074  | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.3  | KNNR 2-31<br>0111-3 | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*1074  | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.4  | KNNR 6<br>0112-1    | Warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa gr. warstwy 20 cm - podbudowa dolna            | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*1074  | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.5  | KNNR 6<br>0110-3    | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P 50/70 grubość warstwy 7 cm - podbudowa górna   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*1074  | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.6  | KNNR 2-31<br>0311-1 | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*1074  | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.7  | KNNR 2-31<br>0311-2 | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do grubości warstwy 5 cm | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*1074  | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.8  | KNNR 6<br>0309-2    | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm  | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*1074  | m <sup>2</sup> | 5 370.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 5 370.000 |
| 2.1.2<br>.1.9  | KNNR 2-31<br>0401-6 | Rowki pod krawężniki  | m              |           |           |
|                |                     | 2.0*1074  | m              | 2 148.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 2 148.000 |
| 2.1.2<br>.1.10 | KNNR 6<br>0403-4    | Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa                                     | m              |           |           |
|                |                     | 2.0*1074  | m              | 2 148.000 |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 2 148.000 |
| <b>2.2</b>     |                     | <b>Nawierzchnia jezdni od km 6+867 do km 7+067 - nakładka asfaltowa</b>   |                |           |           |
| 2.2.2<br>.2.1  | KNNR 6<br>0801-8    | Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie - frezowanie grubości do 10 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*178   | m <sup>2</sup> | 890.000   |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 890.000   |
| 2.2.2<br>.2.2  | KNNR AT 3<br>0102-4 | Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                             | m <sup>2</sup> |           |           |
|                |                     | 5.0*178   | m <sup>2</sup> | 890.000   |           |
|                |                     |   |                | RAZEM     | 890.000   |
| 2.2.2<br>.2.3  | KNNR 2-31<br>0812-3 | Wypełnienie przełomów na drodze wraz z wymianą podbudowy  | m <sup>2</sup> |           |           |

| Lp.           | Podstawa           | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|---------------|--------------------|--|----------------|---------|---------|
|               |                    | 5.0*178  | m <sup>2</sup> | 890.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 890.000 |
| 2.2.2<br>.2.4 | KNR 2-31<br>1004-6 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 5.0*178  | m <sup>2</sup> | 890.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 890.000 |
| 2.2.2<br>.2.5 | KNR 2-31<br>1004-7 | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 5.0*178  | m <sup>2</sup> | 890.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 890.000 |
| 2.2.2<br>.2.6 | KNR 2-31<br>0108-2 | Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. średnio 5 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 5.0*178  | m <sup>2</sup> | 890.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 890.000 |
| 2.2.2<br>.2.7 | KNNR 6<br>0309-2   | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 5.0*178  | m <sup>2</sup> | 890.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 890.000 |
| <b>2.3</b>    |                    | <b>Zaniżenie z kostki brukowej 0,50 m</b>  |                |         |         |
| 2.3.2<br>.3.1 | KNKRB 6<br>0102-5  | Warstwy odsączające i podsypkowe podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne gr. warstwy 10 cm   | m <sup>3</sup> |         |         |
|               |                    | 1245*0.5   | m <sup>3</sup> | 622.500 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 622.500 |
| 2.3.2<br>.3.2 | KNR 2-31<br>0105-7 | Mieszanka cementowo-piaskowa 2,5 MPa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 1245*0.5   | m <sup>2</sup> | 622.500 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 622.500 |
| 2.3.2<br>.3.3 | KNR 2-31<br>0105-8 | Mieszanka cementowo-piaskowa 2,5 MPa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy do 12 cm                             | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | Krotność = 9   |                |         |         |
|               |                    | 1245*0.5   | m <sup>2</sup> | 622.500 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 622.500 |
| 2.3.2<br>.3.4 | KNR 2-31<br>0105-7 | Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa 1:4, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm                                  | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 1245*0.5   | m <sup>2</sup> | 622.500 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 622.500 |
| 2.3.2<br>.3.5 | KNR 2-31<br>0511-3 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 1245*0.5   | m <sup>2</sup> | 622.500 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 622.500 |
| <b>2.4</b>    |                    | <b>Poszerzenia jezdni do szer. 5,5 m</b>   |                |         |         |
| 2.4.2<br>.4.1 | KNNR 6<br>0102-3   | Koryta gł. 46 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 176  | m <sup>2</sup> | 176.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 176.000 |
| 2.4.2<br>.4.2 | KNR 2-31<br>0111-3 | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm                                       | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 176  | m <sup>2</sup> | 176.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 176.000 |
| 2.4.2<br>.4.3 | KNNR 6<br>0112-1   | Warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 20 cm - podbudowa dolna                             | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 176  | m <sup>2</sup> | 176.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 176.000 |
| 2.4.2<br>.4.4 | KNNR 6<br>0110-3   | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P 50/70 grubość warstwy 7 cm - podbudowa górna  | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 176  | m <sup>2</sup> | 176.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 176.000 |
| 2.4.2<br>.4.5 | KNR 2-31<br>0311-1 | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 176  | m <sup>2</sup> | 176.000 |         |
|               |                    |  |                | RAZEM   | 176.000 |
| 2.4.2<br>.4.6 | KNR 2-31<br>0311-2 | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (docelowa grubość warstwy 5 cm) | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                    | 176  | m <sup>2</sup> | 176.000 |         |

| Lp.           | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|---------------|---------------------|--|----------------|---------|---------|
|               |                     |  |                | RAZEM   | 176.000 |
| 2.4.2<br>.4.7 | KNNR 6<br>0309-2    | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm                               | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 176  | m <sup>2</sup> | 176.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 176.000 |
| <b>2.5</b>    |                     | <b>Pobocze szer. 0,75 m</b>  |                |         |         |
| 2.5.2<br>.5.1 | KNNR 6<br>0204-1    | Nawierzchnie z kamienia łuczonego 0/31,5, po uwałowaniu 10·cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 1245*0.75  | m <sup>2</sup> | 933.750 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 933.750 |
| <b>2.6</b>    |                     | <b>Roboty przy przepustach drogowych</b>   |                |         |         |
| 2.6.2<br>.6.1 | wycena indywidualna | Rozbiórka istniejącego przepustu w km 7+749  | m              |         |         |
|               |                     | 9.2  | m              | 9.200   |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 9.200   |
| 2.6.2<br>.6.2 | wycena indywidualna | Przebudowa istniejącego przepustu L=9,20 mb  | m              |         |         |
|               |                     | 9.2  | m              | 9.200   |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 9.200   |
| <b>2.7</b>    |                     | <b>Budowa zjazdów indywidualnych z kruszywa</b>  |                |         |         |
| 2.7.2<br>.7.1 | KNNR 6<br>0102-3    | Koryta gł. 30 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 228  | m <sup>2</sup> | 228.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 228.000 |
| 2.7.2<br>.7.2 | KNKRB 6<br>0102-5   | Warstwy odsączające i podsypkowe podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne gr. warstwy 10 cm                 | m <sup>3</sup> |         |         |
|               |                     | 228  | m <sup>3</sup> | 228.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 228.000 |
| 2.7.2<br>.7.3 | KNNR 6<br>0204-3    | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o gr. 20 cm po uwałowaniu                                  | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 228  | m <sup>2</sup> | 228.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 228.000 |
| <b>2.8</b>    |                     | <b>Budowa zjazdów indywidualnych z kostki brukowej</b>   |                |         |         |
| 2.8.2<br>.8.1 | KNNR 6<br>0102-3    | Koryta gł. 46 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 646  | m <sup>2</sup> | 646.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 646.000 |
| 2.8.2<br>.8.2 | KNKRB 6<br>0102-5   | Warstwy odsączające i podsypkowe podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne gr. warstwy 10 cm                 | m <sup>3</sup> |         |         |
|               |                     | 646  | m <sup>3</sup> | 646.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 646.000 |
| 2.8.2<br>.8.3 | KNR 2-31<br>0111-3  | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 646  | m <sup>2</sup> | 646.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 646.000 |
| 2.8.2<br>.8.4 | KNNR 6<br>0112-6    | Podbudowy z kruszyw naturalnych 0/31,5, po zagęszczeniu 15·cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 646  | m <sup>2</sup> | 646.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 646.000 |
| 2.8.2<br>.8.5 | KSNR 6<br>0502-3    | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka grafit                | m <sup>2</sup> |         |         |
|               |                     | 646  | m <sup>2</sup> | 646.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 646.000 |
| 2.8.2<br>.8.6 | KNR 2-31<br>0401-6  | Rowki pod krawężniki   | m              |         |         |
|               |                     | 290+445  | m              | 735.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 735.000 |
| 2.8.2<br>.8.7 | KNNR 6<br>0401-4    | Krawężniki betonowe bez ław, na płask 20x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa                                    | m              |         |         |
|               |                     | 290  | m              | 290.000 |         |
|               |                     |  |                | RAZEM   | 290.000 |
| 2.8.2<br>.8.8 | KNNR 6<br>0401-4    | Krawężniki betonowe bez ław, obniżone 20x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa                                    | m              |         |         |
|               |                     | 445  | m              | 445.000 |         |

| Lp.                 | Podstawa                              | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.   | Razem     |
|---------------------|---------------------------------------|--|----------------|-----------|-----------|
| <b>2.9</b>          |                                       | <b>Budowa chodnika</b>   |                | RAZEM     | 445.000   |
| 2.9.2<br>.9.1       | KNNR 6<br>0102-3                      | Koryta gł. 46 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                     |                                       | 1265*2.08-646  | m <sup>2</sup> | 1 985.200 |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 1 985.200 |
| 2.9.2<br>.9.2       | KNKRB 6<br>0102-5                     | Warstwy odsączające i podsypkowe podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne gr. warstwy 10 cm   | m <sup>3</sup> |           |           |
|                     |                                       | 1265*2.08-646  | m <sup>3</sup> | 1 985.200 |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 1 985.200 |
| 2.9.2<br>.9.3       | KNR 2-31<br>0111-3                    | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                     |                                       | 1265*2.08-646  | m <sup>2</sup> | 1 985.200 |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 1 985.200 |
| 2.9.2<br>.9.4       | KNNR 6<br>0112-6                      | Podbudowy z kruszyw naturalnych, po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                     |                                       | 1265*2.08-646  | m <sup>2</sup> | 1 985.200 |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 1 985.200 |
| 2.9.2<br>.9.5       | KSNR 6<br>0502-2                      | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm z wypełnieniem spoin piaskiem   | m <sup>2</sup> |           |           |
|                     |                                       | 1265*1.80-646  | m <sup>2</sup> | 1 631.000 |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 1 631.000 |
| 2.9.2<br>.9.6       | KNR 2-31<br>0401-6                    | Rowki pod krawężniki   | m              |           |           |
|                     |                                       | 1274-445   | m              | 829.000   |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 829.000   |
| 2.9.2<br>.9.7       | KNNR 6<br>0403-4                      | Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa  | m              |           |           |
|                     |                                       | 1274-445   | m              | 829.000   |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 829.000   |
| <b>2.10</b>         |                                       | <b>Odwodnienie - kanalizacja deszczowa</b>   |                |           |           |
| 2.10.<br>2.10.<br>1 | KNNR 4<br>1424-1<br>KNNRS 4<br>1417-2 | Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi 450 mm, z osadnikiem i syfonem  | szt            |           |           |
|                     |                                       | 30   | szt            | 30.000    |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 30.000    |
| 2.10.<br>2.10.<br>2 | KNRW 2-15<br>0227-5                   | Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego  | szt.           |           |           |
|                     |                                       | 30   | szt.           | 30.000    |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 30.000    |
| 2.10.<br>2.10.<br>3 | KSNR 4<br>1007-4                      | Rurociągi z PVC śr. zewn. 160 mm łączone metodą zgrzewania   | m              |           |           |
|                     |                                       | 1110   | m              | 1 110.000 |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 1 110.000 |
| 2.10.<br>2.10.<br>4 | KNR 9-26<br>0207-4                    | Studzienki odpływowe odwodnienia liniowego z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 400 mm i wysokości do 300 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet | kpl.           |           |           |
|                     |                                       | 56   | kpl.           | 56.000    |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 56.000    |
| 2.10.<br>2.10.<br>5 | KNR 2-15<br>0212-1                    | Montaż wpustów żeliwnych   | szt.           |           |           |
|                     |                                       | 56   | szt.           | 56.000    |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 56.000    |
| 2.10.<br>2.10.<br>6 | KSNR 4<br>1007-4                      | Rurociągi z PVC śr. zewn. 160 mm łączone metodą zgrzewania   | m              |           |           |
|                     |                                       | 325  | m              | 325.000   |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 325.000   |
| 2.10.<br>2.10.<br>7 | KNNR 6<br>0604-6                      | Studnie chłonne z kręgów, Fi 1,2 m, głębokość 3,0 m  | szt            |           |           |
|                     |                                       | 3  | szt            | 3.000     |           |
|                     |                                       |  |                | RAZEM     | 3.000     |
| <b>2.11</b>         |                                       | <b>Odwodnienie - korytko ściekowe</b>  |                |           |           |
| 2.11.<br>2.11.<br>1 | wycena indywidualna                   | Korytko ściekowe żelbetowe KS 75   | m              |           |           |

| Lp.   | Podstawa | Opis i wyliczenia  | j.m.  | Poszcz.   | Razem     |
|---|----------|--|-------|-----------|-----------|
|   |          | 220  | m     | 220.000   |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 220.000   |
| <b>2.12</b>   |          | <b>Budowa kanału technologicznego</b>  |       |           |           |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0404-2<br>1   |          | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO - 2g  | stud. |           |           |
|   |          | 21   | stud. | 21.000    |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 21.000    |
| 2.12. KNP 19-01<br>2.12. 0177-2<br>2  |          | Mechaniczne załadowania lub wyładowania dźwigiem studni kablowych prefabrykowanych   | stud. |           |           |
|   |          | 21   | stud. | 21.000    |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 21.000    |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0611-5<br>3   |          | Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura osłonowa RHDPEm 110/6,3 - rura pierwsza               | m     |           |           |
|   |          | 1196   | m     | 1 196.000 |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 1 196.000 |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0611-2<br>4   |          | Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura druga                             | m     |           |           |
|   |          | 1196   | m     | 1 196.000 |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 1 196.000 |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0611-2<br>5   |          | Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura trzecia                           | m     |           |           |
|   |          | 1196   | m     | 1 196.000 |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 1 196.000 |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0611-2<br>6   |          | Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura czwarta                           | m     |           |           |
|   |          | 1196   | m     | 1 196.000 |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 1 196.000 |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0611-2<br>7   |          | Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - prefabrykowana wiązka mikrorur PPKL-MC-7x10/8 - rura piąta | m     |           |           |
|   |          | 1196   | m     | 1 196.000 |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 1 196.000 |
| 2.12. S 9 1400-5<br>2.12. Norma: S 219<br>8 1400-05, Ze-<br>szyt WACE-<br>TOB |          | Budowa rur osłonowych pod zjazdami 2 x RHDPE p 106/9,1 dla kanału KTU  | m     |           |           |
|   |          | 150  | m     | 150.000   |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 150.000   |
| 2.12. wycena indy-<br>2.12. 9 widualna  |          | Montaż złączy rur polietylenowych w kanalizacji, rurty HDPE fi 40, złączki skręcane, co 250 m                                    | szt   |           |           |
|   |          | 5  | szt   | 5.000     |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 5.000     |
| 2.12. wycena indy-<br>2.12. 10 widualna                                       |          | Montaż złączy mikrorurek w kanalizacji - co 1 km   | szt   |           |           |
|   |          | 2  | szt   | 2.000     |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 2.000     |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0606-3<br>11  |          | Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny  | szt   |           |           |
|   |          | 21.000*2   | szt   | 42.000    |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 42.000    |
| 2.12. KNR 5-01<br>2.12. 0606-4<br>12  |          | Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór częściowo zajęty   | szt   |           |           |
|   |          | 21*2   | szt   | 42.000    |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 42.000    |
| 2.12. wycena indy-<br>2.12. 13 widualna                                       |          | Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprzężarka, rury fi 40                                     | odc.  |           |           |
|   |          | 2  | odc.  | 2.000     |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 2.000     |
| 2.12. wycena indy-<br>2.12. 14 widualna                                       |          | Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprzężarka, rury fi 40                                     | odc.  |           |           |
|   |          | 2  | odc.  | 2.000     |           |
|   |          |  |       | RAZEM     | 2.000     |

| Lp.          | Podstawa            | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|--------------|---------------------|---|----------------|---------|--------|
| 2.12.        | wycena indywidualna | Numerowanie kabli, w studni kablowej, ilość studni x2   | szt            |         |        |
| 2.12.        |                     | 21*2  | szt            | 42.000  |        |
| 15           |                     |   |                | RAZEM   | 42.000 |
| <b>2.13</b>  |                     | <b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD</b>   |                |         |        |
| 2.13. KNNR 6 | 0702-1<br>1         | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie istniejących znaków | szt.           |         |        |
| 2.13.        |                     | 1   | szt.           | 1.000   |        |
|              |                     |   |                | RAZEM   | 1.000  |
| 2.13. KNNR 6 | 0702-4<br>2         | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - ponowny montaż istniejących znaków | szt.           |         |        |
| 2.13.        |                     | 1   | szt.           | 1.000   |        |
|              |                     |   |                | RAZEM   | 1.000  |
| 2.13. KNNR 6 | 0705-3<br>3         | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroakuczkową - linie P-4 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)                            | m <sup>2</sup> |         |        |
| 2.13.        |                     | 20  | m <sup>2</sup> | 20.000  |        |
|              |                     |   |                | RAZEM   | 20.000 |
| 2.13. KNNR 6 | 0705-3<br>4         | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroakuczkową - linie P-12 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)                           | m <sup>2</sup> |         |        |
| 2.13.        |                     | 11  | m <sup>2</sup> | 11.000  |        |
|              |                     |   |                | RAZEM   | 11.000 |