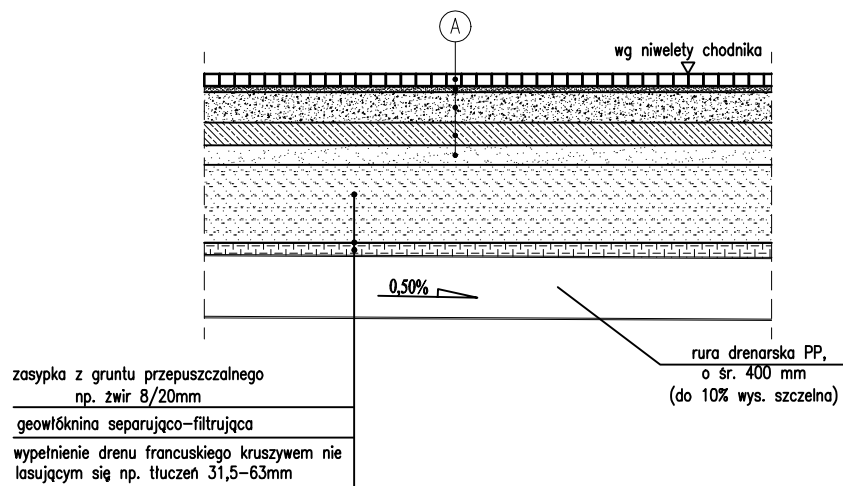


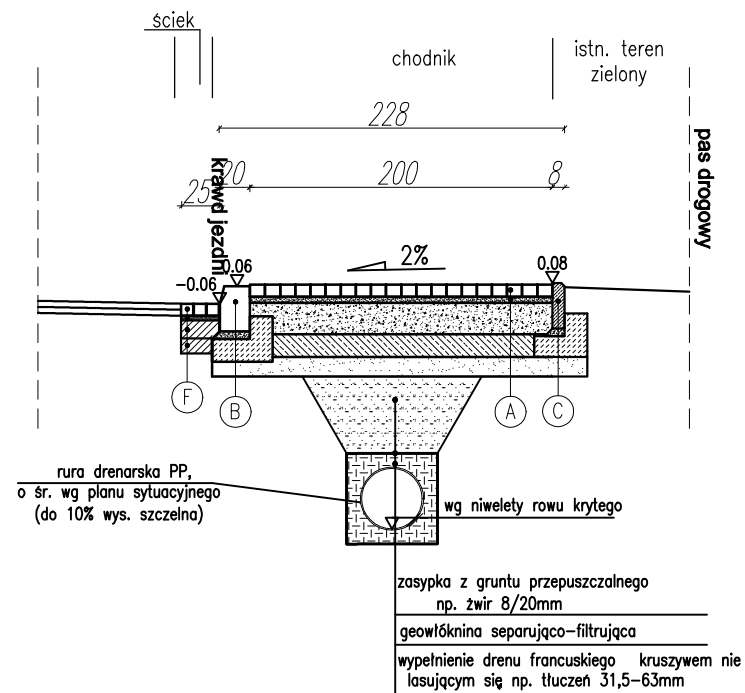
# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ŚCIEKU FRANCUSKIEGO SKALA 1:50



A	-kostka brukowa	gr. 6cm
	-podsypka cem-piasek 1:4	gr. 3cm
	-kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
	-grunt stabilizowany cementem o RM=2,50 MPa	gr. 10cm
	-warstwa odsączająca z piasku	gr. 10cm
B	-krawężnik betonowy 20x30x100cm	
	-podsypka cem - piaskowa 1:4	gr. 3cm
	-ława betonowa C12/15	

C	-obrzeże betonowe 8x30x100cm	
	-podsypka cem - piaskowa 1:4	gr. 3cm
	-ława betonowa C12/15	
E	-zaniżenie z kostki brukowej szarej	gr. 6–8cm
	-podsypka cem-piasek 1:4	gr. 3cm
	-mieszanka cem-piasek 2,5 MPA	gr. 12cm
	-warstwa odsączająca z piasku	gr. 10cm

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY ŚCIEKU FRANCUSKIEGO SKALA 1:50



Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim  
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29  
23–300 Janów Lubelski

Biuro projektowe:

Geo-Projekt Invest Sp. z o. o.  
ul. Urzędowska 139  
23–200 Kraśnik



Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne  
w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141

Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	Podpis projektanta:	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Daniel Kędziński		Data oprac.: listopad 2022
Nr uprawnień:	LUB/0204/PWBD/16		Nr rys.: K.4