

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2817L (Jarocin) – gr. woj. – Momoty Górne – Władysławów w lokalizacji od km 8+883 do km 10+278

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
1.		Roboty przygotowawcze		
1.1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	1,417
1.2	DM. 00.00.00	Wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1,00
1.3	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ²	2 353,67
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza	m ²	2 353,67
1.4		Usunięcie drzew i krzewów		
1.4.1	D.01.02.01	Usunięcie krzewów i zarośli	ha	0,01
1.4.2	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 26-35cm) wraz z wywozem karpin	szt.	1
1.5		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
1.5.1	D.05.03.11	Frezowanie warstw asfaltowych na zimno gr. 4cm	m ²	560,00
		Obmiar:		
		- lokalne frezowanie nierówności	m ²	500,00
		- dowiązanie do istniejącej nawierzchni na końcu odcinka	m ²	60,00
1.5.2	D.01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa gr 20cm	m ²	29,61
		Obmiar:		
		- przepust pod koroną drogi	m ²	29,61
1.5.3	D.01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni asfaltowej śr. gr 8cm	m ²	29,61
		Obmiar:		
		- przepust pod koroną drogi	m ²	32,90
1.5.4	D.01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych typu jomb	m ²	38,01
		Obmiar:		
		- zjazdy	m ²	28,01
		- zjazd w km 8+919,5 (oddanie Właścicielowi)	m ²	10,00
1.5.5	D.01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z rozbiórką i obramowaniem-materiał do ponownego wbudowania	m ²	925,51
		Obmiar:		
		- zatoki autobusowe/ postojowe	m ²	224,12
		- parkingi	m ²	453,60
		- zjazdy strona lewa	m ²	187,43
		- zjazdy strona prawa	m ²	57,76
		- zjazd w km 8+919,5 (oddanie Właścicielowi)	m ²	2,60
1.5.6	D.01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm wraz z rozbiórką i obramowaniem-materiał do ponownego wbudowania	m ²	398,80
		Obmiar:		
		- chodniki przy zjazdach, zatokach i parkingu	m ²	376,39
		- chodniki przy ściekach podchodnikowych	m ²	15,30
		- chodnik do posesji	m ²	7,11
1.5.7	D.01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych- regulacja istniejących obrzeży, obrzeża do ponownego wbudowania	m	379,80
		Obmiar:		
		- chodniki i zjazdy	m	379,80

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
1.5.8	D.01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych drogowych- materiał do ponownego wbudowania	m	717,84
		Obmiar:		
		- przejścia dla pieszych	m	16,00
		- zatoki i parking	m	209,64
		- zjazdy		151,10
		- krawężniki na płask na zjazdach	m	341,10
1.5.9	D.01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych	m	1 492,50
		Obmiar:		
		- strona prawa	m	1 219,50
		- strona lewa	m	273,00
1.5.10	D.01.02.04	Rozbiórka ścieków podchodnikowych	szt.	10,00
		Obmiar:		
		- rozbiórka istniejących ścieków podchodnikowych	szt.	10,00
1.5.11	D.01.02.04	Rozbiórka słupków do znaków drogowych	szt	11,00
		Obmiar:		
		- demontaż istniejących słupków drogowych	szt.	11,00
1.5.12	D.01.02.04	Rozbiórka tarcz znaków drogowych	szt	19,00
		Obmiar:		
		- demontaż istniejących tarcz znaków drogowych	szt.	19,00
2		Roboty ziemne		
2.1	D.02.01.01 D.02.03.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem urobku na odkład	m³	86,73
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza- poszerzenia	m ³	86,73
2.2	D.02.01.01 D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m³	176,06
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza	m ³	176,06
3		Odwodnienie korpusu drogowego		
3.1	D.03.01.01	Budowa przepustu rurowego z rur betonowych o średnicy fi 800 na ławie z tłucznia 20/40 gr. 40cm	m	10,00
		Obmiar:		
		- część przelotowa przepustu	m	10,00
3	D.03.01.01	Ścianka czołowa przepustu fi 800 z betonu C25/30	m³	4,40
		Obmiar:		
		- ścianka czołowa przepustu	m ³	4,40
3.3	D.08.01.01	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów brukiem na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 o grubości 10cm	m²	8,00
		Obmiar:		
		- przepust pod koroną drogi	m ²	8,00
3.4	D.03.01.01	Odtworzenie i wyprofilowanie rowów z odwozem i utylizacją urobku	mb	20,00
		Obmiar:		
		- od km 4+920 do km4+930 strona prawa i lewa	mb	20,00
4		Podbudowy		
4.1	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta	m²	2 581,86
		Obmiar:		
		- poszerzenia	m ²	52,04
		- chodnik od km 8+922,2 do km 9+179,4 str. L	m ²	397,65
		- peron autobusowy	m ²	58,97
		- utwardzone pobocza	m ²	1 129,60
		- zjazdy	m ²	943,60

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
4.2	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	17 602,16
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza pod warstwę wyrównawczą	m ²	8 708,39
		- skrzyżowanie w km 8+883,78 pod warstwę wyrównawczą	m ²	78,26
		- zjazdy o nawierzchni asfaltowej pod warstwę wiążącą	m ²	32,69
		- trasa zasadnicza pod warstwę ścieralną	m ²	8 619,95
		- skrzyżowanie w km 8+883,78 pod warstwę ścieralną	m ²	111,86
		- zjazdy o nawierzchni asfaltowej pod warstwę ścieralną	m ²	51,01
4.3	D.04.03.01	Skropienie warstw bitumicznych	m ²	17 569,47
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza pod warstwę wyrównawczą	m ²	8 708,39
		- skrzyżowanie w km 8+883,78 pod warstwę wyrównawczą	m ²	78,26
		- trasa zasadnicza pod warstwę ścieralną	m ²	8 619,95
		- skrzyżowanie w km 8+883,78 pod warstwę ścieralną	m ²	111,86
		- zjazdy o nawierzchni asfaltowej pod warstwę ścieralną	m ²	51,01
4.4	D.04.03.01	Skropienie warstw niebitumicznych	m ²	73,25
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza- poszerzenia	m ²	40,56
		- zjazdy o nawierzchni asfaltowej pod warstwę wiążącą	m ²	32,69
4.5	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 15cm	m ²	88,79
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza- poszerzenia	m ²	52,04
		- przepust pod koroną drogi	m ²	36,75
4.6	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm	m ²	215,92
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza- poszerzenia	m ²	40,56
		- przepust pod koroną drogi	m ²	34,40
		- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej	m ²	106,39
		- zjazdy o nawierzchni asfaltowej	m ²	34,57
4.7	D.04.05.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego gr. 15cm	m ²	380,54
		Obmiar:		
		- chodnik od km 8+921,5 do km 9+179,5 str. L	m ²	329,28
		- peron autobusowy	m ²	51,26
4.8	D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr. 10 cm z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa	m ²	380,54
		Obmiar:		
		- chodnik od km 8+921,5 do km 9+179,5 str. L o szerokości 1,5m	m ²	329,28
		- peron autobusowy	m ²	51,26
5		Nawierzchnie		
5.1	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm	m ²	682,70
		Obmiar:		
		- zjazdy o nawierzchni z kruszywa	m ²	682,70
5.2	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W śr 5cm	Mg	1 087,27
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza od km 8+861,05 do 10+272,0	Mg	1 077,49
		- skrzyżowanie w km 8+883,01	Mg	9,78

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
5.3	D.05.03.05	Wykonanie warstwy technologicznej z betonu asfaltowego AC11W grub. 3 cm	m ²	66,81
		Obmiar:		
		- przepust pod koroną drogi	m ²	32,99
		- poszerzenia	m ²	33,82
5.4	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm	m ²	8 691,20
		Obmiar:		
		- trasa zasadnicza	m ²	8 531,52
		- skrzyżowanie w km 8+883,01	m ²	109,67
		- zjazdy o nawierzchni asfaltowej	m ²	50,01
5.5	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm - na uprzednio wykonanej podbudowie	m ²	380,54
		Obmiar:		
		- chodnik od km 8+922,2 do km 9+179,4 str. L	m ²	329,28
		- peron autobusowy	m ²	51,26
5.6	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej- pochodzącej z rozbiórki (należy przyjąć 90% materiału z odzysku) grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm - na podbudowie związanej cementem o Rm=2,5MPa	m ²	398,80
		Obmiar:		
		- chodniki przy zjazdach, zatokach i parkingu	m ²	376,39
		- chodniki przy ściekach podchodnikowych	m ²	15,30
		- chodnik do posesji	m ²	7,11
5.7	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm - na uprzednio wykonanej podbudowie	m ²	106,39
		Obmiar:		
		- zjazdy projektowane z kostki	m ²	106,39
5.8	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej- pochodzącej z rozbiórki (należy przyjąć 90% materiału z odzysku) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm - na podbudowie związanej cementem o Rm=5,0MPa	m ²	922,91
		Obmiar:		
		- zatoki autobusowe/ postojowe	m ²	224,12
		- parkingi	m ²	453,60
		- zjazdy strona lewa	m ²	187,43
		- zjazdy strona prawa	m ²	57,76
5.9	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu jomb-pochodzącej z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm - na podbudowie z chudego betonu	m ²	28,01
		Obmiar:		
		- zjazdy	m ²	28,01
6		Roboty wykończeniowe		
6.1	D-06.01.01	Profilowanie skarp nasypu i wykopu	m ²	334,30
6.2	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	334,30
6.3	D.05.03.05	Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10cm	m ²	1 129,60
		Obmiar:		
		- strona lewa	m ²	50,00
		- strona prawa	m ²	1 079,60

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
7		Urządzenie bezpieczeństwa ruchu		
7.1		Oznakowanie poziome		
7.1.1	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi	m ²	27,16
		Obmiar:		
		- znaki poziome	m ²	27,16
7.2		Oznakowanie pionowe		
7.2.1	D.07.02.01.	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków znaki drogowy średnie, folia typu 1	szt.	25,00
7.2.2	D.07.02.01.	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków znaki drogowy średnie, folia typu 2	szt.	4,00
7.2.3	D.07.02.01.	Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o śred. 56mm	szt.	19,00
8		ELEMENTY ULIC		
8.1	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (łącznie z krawężnikami zaniżonymi)	m	303,20
		Obmiar:		
		- chodnik od km 8+922,2 do km 9+179,4 str. L o szerokości 1,5m	m	263,20
		- peron autobusowy	m	40,00
8.2	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (łącznie z krawężnikami zaniżonymi)- regulacja wysokościowa istniejących krawężników (należy przyjąć 80% materiału z odzysku)	m	376,74
		Obmiar:		
		- przejścia dla pieszych	m	16,00
		- zatoki i parkingi	m	209,64
		- zjazdy	m	151,10
8.3	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na płask na ławie z oporem z betonu C12/15- regulacja wysokościowa istniejących krawężników (należy przyjąć 80% materiału z odzysku)	m	341,00
		Obmiar:		
		- zjazdy	m	341,00
8.4	D.08.01.01	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15	m	50,50
		Obmiar:		
		- zjazdy	m	50,50
8.5	D.08.03.01	Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 6x20 cm na ławie z oporem z betonu C12/15	m	263,50
		Obmiar:		
		- chodnik od km 8+922,2 do km 9+179,4 str. L	m	226,50
		- peron autobusowy	m	37,00
8.6	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm na ławie z oporem z betonu C12/15- regulacja wysokościowa istniejących obrzeży (należy przyjąć 80% materiału z odzysku)	m	379,80
		Obmiar:		
		- chodniki i zjazdy	m	379,80
8.7	D.08.05.01	Wykonanie ścieku skarpowego na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o grubości 10cm	szt.	9,00
		Obmiar:		
		- przy trzech ściekach podchodnikowych	szt.	9,00
8.8	D.08.05.01	Wykonanie ścieku podchodnikowego wg. KPED na krawężnikach drogowych	m	21,50
		Obmiar:		
		- ściek długości 2,00m	m	4,00
		- ściek długości 1,75m	m	17,50